



# NÁVOD K ÚDRŽBĚ A SPECIFIKACE MODELŮ 2001

## I. ROZEBRÁNÍ VIDLIC

Model 167

1. Povolte 4mm imbusové šrouby zespodu vnější trubky vidlice, vysuňte vnější trubky z vnějších.
2. Pevně uchopte vnitřní trubku a vyšroubujte pružící jednotku.

Model DELTA HL, AEROSA AET, GAMMA AET, GAMMA EL, 381EL, 906, 802-7

1. Povolte seřizovací jednotkou hvězdicovým klíčem a vyšroubujte pružící jednotku.
2. Povolte 4mm imbusové šrouby zespodu vnější trubky vidlice. Abyste zamezili protáčení šroubu nasuňte 8mm imbusový klíč do kompresního táhla ve vnitřní trubce vidlice.

U modelu 906 a 802-7 vsuňte 4mm imbusový klíč do vnitřní trubky a povolte šroub kompresního táhla.

3. Vysuňte vnitřní trubky z vnějších.
4. Stáhněte prachovku z vnitřní trubky.
5. Stáhněte dolní pryžový doraz z kompresního táhla a podložku u modelu 906 a 802-7.
6. Vyjměte kompresní táhlo z vnitřní trubky, stáhněte horní pryžový doraz a pružinu z kompresního táhla.
7. Vyjměte hlavní těsnění z vnější trubky.

Model DELTA TL (pravá noha – postup u levé je shodný s modely AEROSA, GAMMA, 381)

1. Povolte křížový šroubek zespodu vnější nohy a sejměte páčku regulace tlumení.
2. Pomocí speciálního dutého klíče povolte 6mm imbusové šrouby zespodu vnější trubky vidlice.
3. Povolte seřizovací jednotkou hvězdicovým klíčem a vyšroubujte jí.
4. Pomalu stlačte vidlici – dojde k uvolnění těsnící zátky, kterou vytáhněte společně s pružinou.
5. Do připravené nádoby vylijte olej z vnitřní trubky.

Další postup jako u levé nohy od bodu 4.

## II. SESTAVENÍ VIDLICE

Model 281

1. Naneste vazelínu dovnitř každé vnější trubky.
2. Nasuňte prachovku na vnitřní trubku.
3. Na pružící jednotku naneste tenkou vrstvu vazelíny. Našroubujte pružící jednotku do vnitřní trubky.
4. Naneste tenkou vrstvu oleje na vnitřní trubky. Opatrně nasuňte vnější trubky na vnitřní.
5. Utáhněte 4mm imbusové šrouby zespodu vnější trubky vidlice.

Model DELTA HL, AEROSA AET, GAMMA AET, GAMMA EL, 381 EL, 906, 802-7

1. Nasuňte horní pryžový doraz a pružinu na kompresní táhlo a potřete olejem.
2. Vložte kompresní táhlo do vnitřní trubky, nasuňte dolní pryžový doraz a podložku u modelu 906 a 802-7.
3. Nasuňte prachovku a hlavní těsnění na vnitřní trubku, naneste vazelínu zespodu hlavního těsnění a rovněž naneste tenkou vrstvu oleje na povrch vnitřní trubky.
4. Naneste vazelínu dovnitř každé vnější trubky a opatrně nasuňte vnitřní trubku do vnější.
5. Opatrně zasuňte hlavní těsnění po vnitřní trubce do vnější trubky. Nasuňte prachovku.
6. Utáhněte 4mm imbusové šrouby zespodu vnější trubky vidlice, abyste zamezili protáčení šroubu nasuňte 8mm imbusový klíč do kompresního táhla ve vnitřní trubce vidlice).

U model 906 a 802-7 vsuňte 4mm imbusový klíč do vnitřní trubky a utáhněte šroub kompresního táhla.

7. Na pružící jednotku naneste tenkou vrstvu vazelíny. Našroubujte pružící jednotku do vnitřní trubky.
  8. Nasuňte vnitřní trubky do korunky vidlice (jestliže jste je vyndali) a utáhněte šrouby korunky vidlice.
- Pozor - vnitřní trubka může přesahovat nejvíce 1mm nad horní okraj korunky vidlice.

Model DELTA TL (pravá noha – postup u levé je shodný s modely AEROSA, GAMMA, 381)

Body 2,3,4,5 jako levá noha.

1. Utáhněte 6mm imbusový šroub zespodu vnější trubky vidlice,
2. Nasadte páčku regulace tlumení a zajistěte jí křížovým šroubem.
3. Nalijte 85 ml SAE 15 oleje do vnitřní trubky.
4. Vložte pružinu s těsnící zátkou do vnitřní nohy a našroubujte seřizovací jednotku.

## III. ZMĚNA ZDVIHU (U MODELU AEROSA AET a GAMMA AET)

1. Tyto vidlice jsou dodávány s nastaveným zdvihem 89mm, který je možno dle následujícího postupu změnit na 64mm.
2. Povolte válec pro změnu zdvihu (v levé trubce), kterým je zakončeno kompresní táhlo. Nasuňte válec na kompresní táhlo zespodu a našroubujte ho do horního zakončení kompresního táhla.