

Příručka prodejce

SILNIČNÍ	MTB	Trekking
Městský/ komfortní bicykl	URBAN SPORT	E-BIKE

Přesmykač

DURA-ACE

FD-R9100

ULTEGRA

FD-R8000

105

FD-5801

FD-R7000

Postupy nastavení napnutí lanka a nastavení horního dorazu se liší od předchozích typů.
Před použitím se důkladně seznáme s touto příručkou prodejce a řiďte se jejími pokyny.

OBSAH

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ	3
BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ	4
SEZNAM POTŘEBNÉHO NÁŘADÍ	7
MONTÁŽ	9
Typ na držák (navářku)	9
Typ s objímkou	12
Montáž přesmykače pomocí vložky objímky (SM-AD91).....	13
NASTAVENÍ	15
Montáž a upevnění lanka	15
Nastavení napnutí lanka.....	18
Nastavení horního dorazu	19
Nastavení spodního dorazu.....	20
Vedení a odříznutí přebytku lanka	21
Odstraňování problémů.....	22
ÚDRŽBA	24
Výměna kluzné lišty	24

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- Tato příručka prodejce je primárně určena profesionálním cyklomechanikům.
Osoby bez odborné přípravy ve stavbě bicyklů by se neměly pouštět do montáže komponentů podle zde uvedených postupů.
Při jakýchkoli nejasnostech v popisovaném postupu v montáži nepokračujte. Obratťe se na svého cykloprodejce nebo dodavatele.
- Důkladně se vždy seznamte se všemi pokyny přiloženými ke každému komponentu.
- Produkty nerozebírejte ani neupravujte jiným způsobem než je popsáno v této příručce.
- Veškeré příručky prodejců a uživatelů jsou kdykoli k dispozici na našich stránkách (<http://si.shimano.com>).
- Dodržujte rovněž příslušné národní a místní předpisy a zákony platné v místě, kde podnikáte.

Z bezpečnostních důvodů se před použitím důkladně seznamte s touto příručkou prodejce a při používání postupujte podle ní.

Pro prevenci zranění a fyzického poškození komponentů a prostředí je nutné vždy dodržovat následující pokyny.
Pokyny jsou řazeny podle stupně nebezpečí, hrozícího při nesprávném používání produktu.

NEBEZPEČÍ

Nedodržení uvedených pokynů způsobí zranění s vážnými i fatálními následky.

VAROVÁNÍ


Nedodržení uvedených pokynů může způsobit zranění s vážnými i fatálními následky.

VÝSTRAHA

Nedodržení těchto pokynů může způsobit zranění nebo fyzické poškození komponentů nebo prostředí.

BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ

VAROVÁNÍ

- **Při montáži komponentů postupujte podle pokynů v příložených návodech.**
Doporučujeme používat výhradně originální náhradní díly SHIMANO. Poškozené nebo uvolněné součásti, např. šrouby či matice, mohou způsobit pád a vážné zranění jezdce.
Rovněž nesprávně provedené nastavení může být příčinou pádu a vážného zranění jezdce.
-  Při údržbě a výměně komponentů nezapomeňte používat ochranné brýle.
- Po důkladném seznámení s touto příručkou prodejce ji uložte na vhodné místo pro pozdější potřebu.

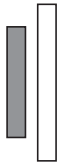

Nezapomeňte uživatelům sdělit následující pokyny:

- Dbejte, aby žádná část vašeho oblečení nemohla při jízdě přijít do styku s řetězem. Mohlo by dojít k pádu.

POZNÁMKA

Nezapomeňte uživatelům sdělit následující pokyny:

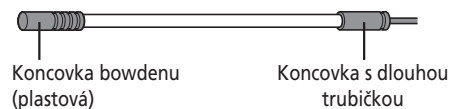
- Pokud řazení převodových stupňů neprobíhá hladce, vyčistěte měnič a na veškeré pohyblivé spoje aplikujte mazivo.
- Při polohách řetězu znázorněných na vyobrazení může docházet k zachytávání o vnější převodník, nebo přesmykač způsobujícímu hluk. Pokud je hluk nepříjemný, přeřaďte na o jeden až dva stupně větší pastorek.

	Dvojřevodník
Převodník	
Pastorky	

- Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení vznikající normálním používáním a stárnutím.

Pro montáž a údržbu bicyklu:

- K dosažení hladkého chodu použijte utěsněný bowden OT-SP a vodičko lanka.
- Před montáží naneste na lanko i do dutiny bowdenu mazací tuk pro zaručení volného pohybu. Lanko chraňte před prachem. Pokud není na lanku mazivo, doporučujeme použití mazacího tuku pro SIS SP41 (Y04180000).
- Při použití úplného bowdenu připojte konec s koncovkou bowdenu (plastovou) k měniči převodů.
- Při používání bicyklu v chladných oblastech použijte za účelem ochrany proti zamrznutí utěsněnou koncovku (plastovou).
- Pokud jsou vůle v mechanismu tak veliké, že měnič nelze zastavit, měnič vyměňte.





K měniči

Vyobrazení v této příručce se mohou, pro vyšší názornost popisovaných postupů, lišit od skutečných komponentů.

SEZNAM POTŘEBNÉHO NÁŘADÍ

SEZNAM POTŘEBNÉHO NÁŘADÍ

K montáži, nastavení a údržbě je potřebné následující nářadí.

Nářadí		Nářadí	
	Šestihranný klíč 2 mm		Šestihranný klíč 5 mm
	Šestihranný klíč 4 mm		Štípací kleště

MONTÁŽ

MONTÁŽ

POZNÁMKA

U karbonových rámu může i doporučený utahovací moment způsobit poškození nebo nedostatečné upevnění komponentu na rám. Příslušné hodnoty utahovacího momentu konzultujte s výrobcem celého bicyklu nebo výrobcem rámu.

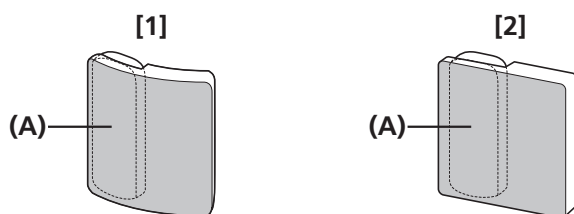
■ Typ na držák (navářku)

Při montáži přesmykače na držák na rámu (navářku) musí být na sedlovou trubku umístěna opěrná ploška. Opěrná ploška je nezbytná pro zabránění poškození rámu tlakem opěrného šroubu přesmykače.

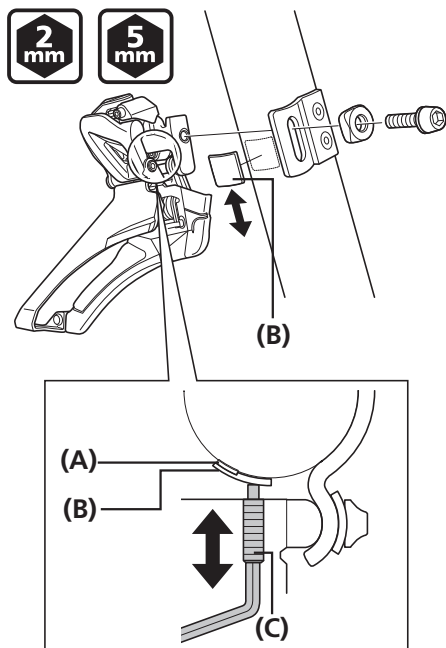
Montáž opěrné plošky

Součástí dodávky jsou buďto 2 opěrné plošky (ploška se zakřiveným přilnavým povrchem [1] a ploška s plochým přilnavým povrchem [2]) nebo 1 opěrná ploška (pouze zahnutý přilnavý povrch [1]).

Pokud jsou dodány 2 plošky, zvolte správný typ podle tvaru rámu.



(A) Páska



Zjistěte, kde se opěrný šroub přesmykače po nastavení přímo dotýká rámu, a na toto místo upevněte opěrnou plošku.

Neumísťujte lepicí pásku, jejíž pomocí je upevněna opěrná ploška, na sedlovou trubku v místě, kde se opěrný šroub přímo dotýká rámu.

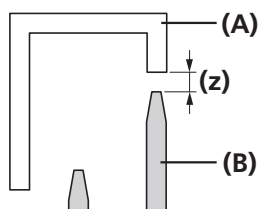
(A) Páska

(B) Opěrná ploška

(C) Opěrný šroub

Montáž přesmykače

1



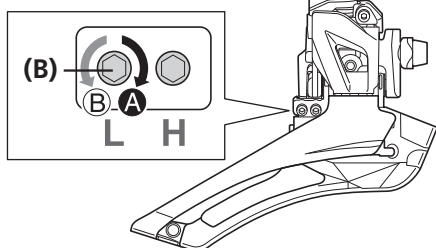
Nastavte odstup mezi vnější částí vodítka řetězu a vnějším převodníkem v rozmezí 1–3 mm.

Poté předběžně dotáhněte šroub objímky.

(z) 1–3 mm

- (A)** Vodítko řetězu
- (B)** Vnější převodník

2

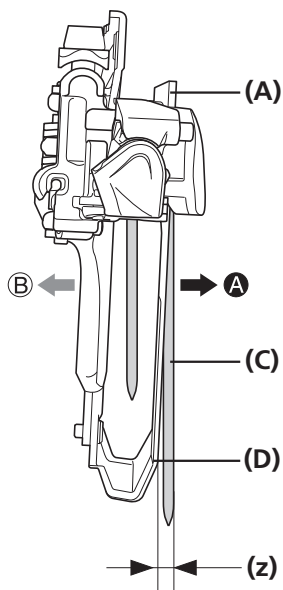


Šroubem spodního dorazu zarovnejte rovnou plochu vnější části vodítka řetězu rovnoběžně s plochou vnějšího převodníku.

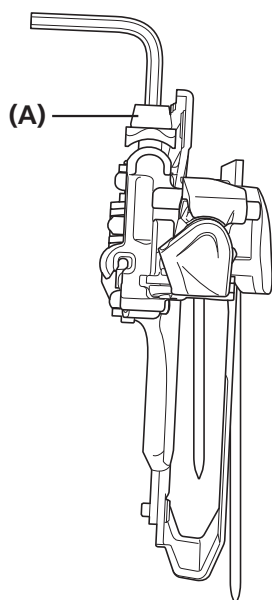
Nyní nastavte vodítko řetězu tak, aby jeho zadní část byla 0,5 až 1,0 mm uvnitř.

(z) 0,5–1 mm

- (A)** Přední část vnější části vodítka řetězu
- (B)** Šroub spodního dorazu
- (C)** Vnější převodník
- (D)** Zadní část vodítka řetězu



3



Po dokončení nastavování dotáhněte šroub objímky.

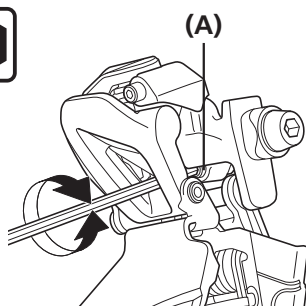
(A) Šroub objímky

Utahovací moment

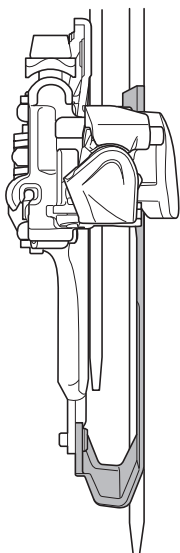


5–7 Nm

4



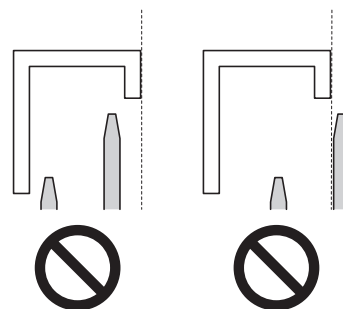
Seřízení je dokončeno



Opěrným šroubem upravte polohu tak, aby plochá část vnější plochy vodítka řetězu byla rovnoběžná s plochou vnějšího převodníku. Současně se ujistěte, že opěrný šroub se dotýká opěrné plošky.

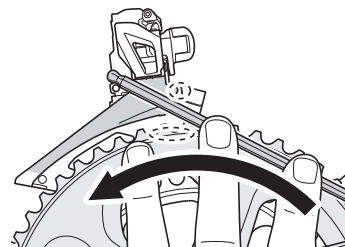
(A) Opěrný šroub

POZNÁMKA



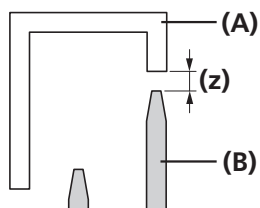
TECHNICKÉ POZNÁMKY

Zkontrolujte polohu přiložením šestihřanného klíče k plochému povrchu vnějšího převodníku.



■ Typ s objímkou

1



Nastavte odstup mezi vnější částí vodítka řetězu a vnějším převodníkem v rozmezí 1–3 mm.

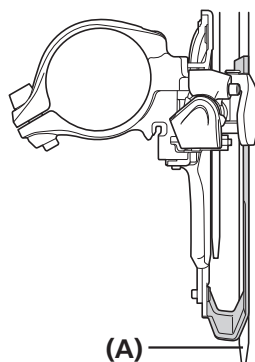
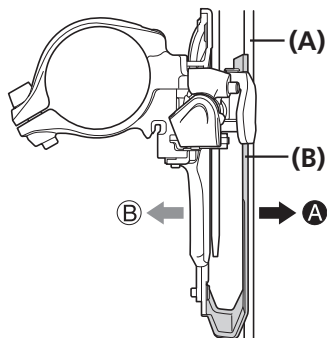
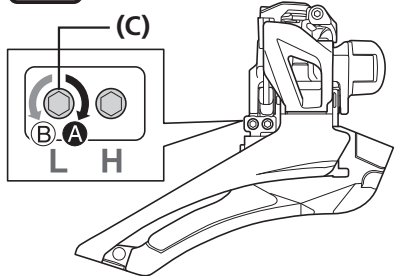
Poté předběžně dotáhněte šroub objímky.

(z) 1–3 mm

- (A) Vodítka řetězu
- (B) Vnější převodník

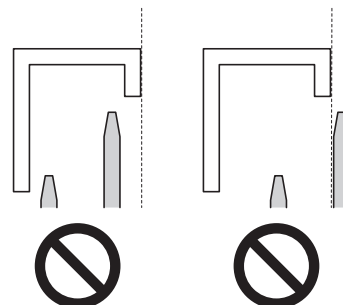
2

Šroubem spodního dorazu nastavte plochou část vnější části vodítka řetězu rovnoběžně s plochou vnějšího převodníku.



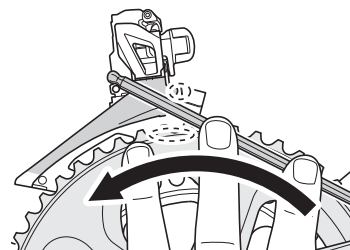
- (A) Vnější převodník
- (B) Vodítka řetězu
- (C) Šroub spodního dorazu

POZNÁMKA

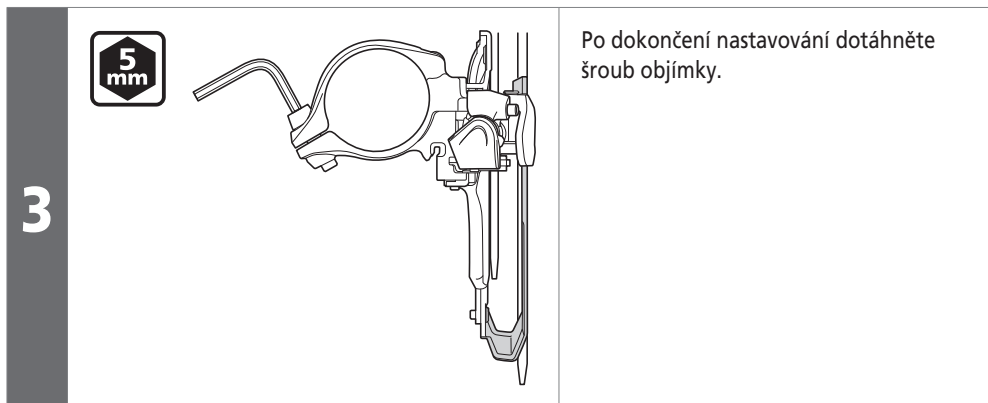


TECHNICKÉ POZNÁMKY

Podle vyobrazení zkontrolujte polohu přiložením šestihybného klíče k plochému povrchu vnějšího převodníku.



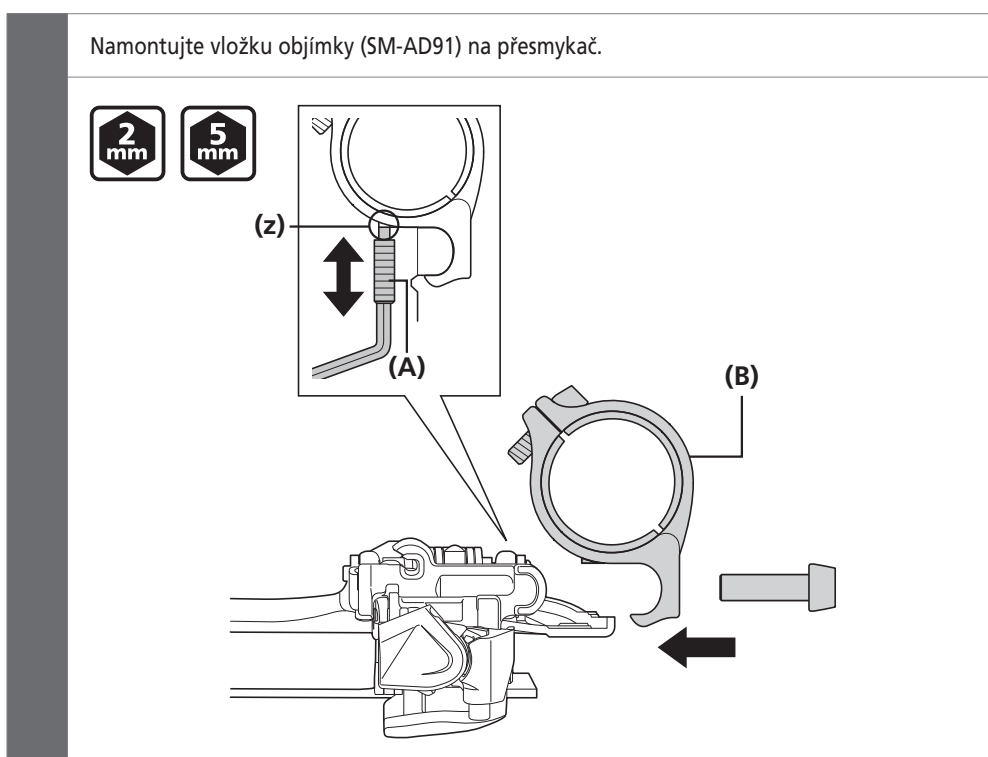
▶ Montáž přesmykače pomocí vložky objímky (SM-AD91)



Utahovací moment	
	5-7 Nm

■ Montáž přesmykače pomocí vložky objímky (SM-AD91)

Při montáži přesmykače pomocí vložky objímky (SM-AD91) je také třeba použít opěrný šroub.



Utahovací moment	
	5-7 Nm

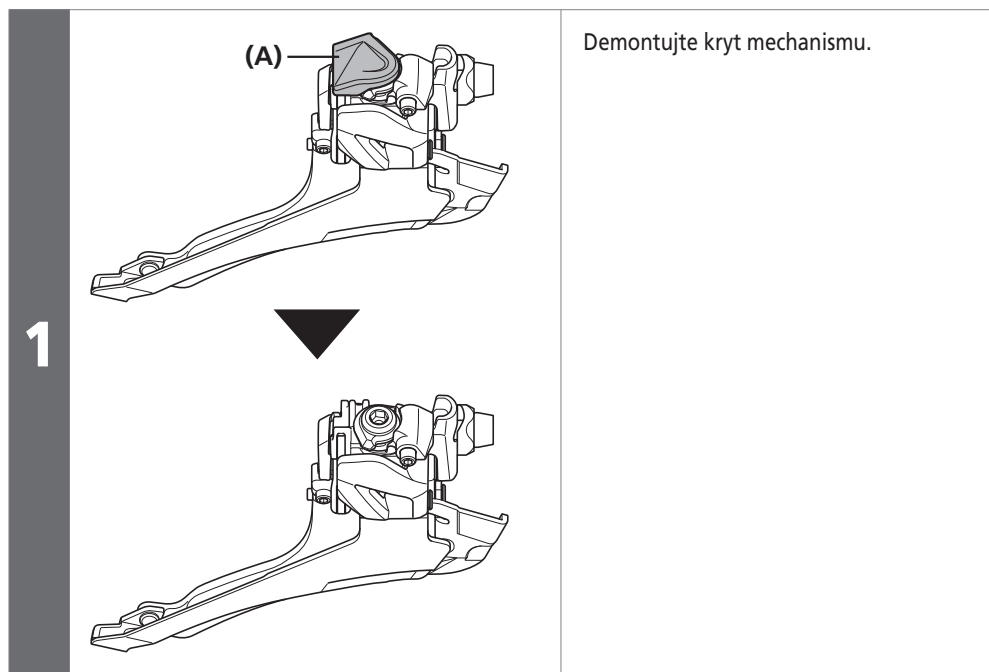
Další postup je popsán v postupu montáže pro typ s objímkou.

NASTAVENÍ

NASTAVENÍ

■ Montáž a upevnění lanka

Upevnění lanka

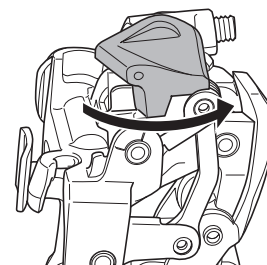


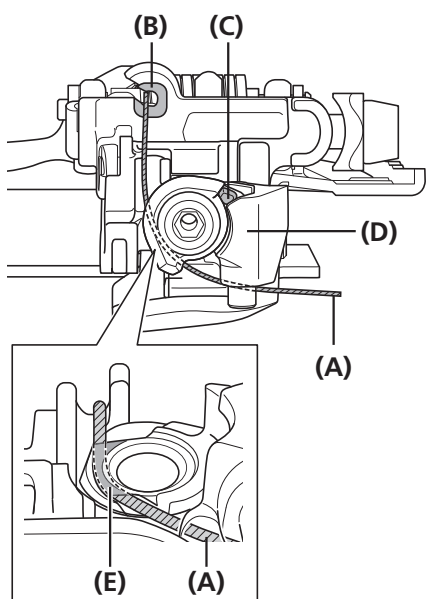
(A) Kryt mechanismu



TECHNICKÉ POZNÁMKY

Při snímání krytu kloubu jej zvedněte a současně jím otáčejte ve směru šipky podle vyobrazení.





Pomocí šroubu spodního dorazu zarovnejte plochou část vnější části vodítka řetězu s plochou vnějšího převodníku a poté provlečte lanko podle vyobrazení.

Zkontrolujte, zda je výstupek nastavovacího válečku bowdenu v kontaktu se vstupním mechanismem. Pokud nedochází ke kontaktu, uvolněte nastavovací váleček bowdenu tak, aby došlo ke kontaktu, a poté provlečte lanko.

Ujistěte se, že lanko je vedeno drážkou.

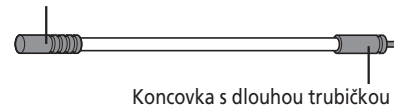
- (A) Lanko
- (B) Vodítko lanka
- (C) Výstupek nastavovacího válečku
- (D) Vstupní mechanismus
- (E) Drážka
- (F) Držák bowdenu
- (G) Koncovka bowdenu (plastová)
- (H) Bowden

POZNÁMKA

- Zkontrolujte, zda je lanko vedeno vodítkem lanka.
- Při použití úplného bowdenu připojte konec s koncovkou bowdenu (plastovou) k měniči převodů.
- Při používání bicyklu v chladných oblastech použijte za účelem ochrany proti zamrznutí utěsněnou koncovku (plastovou).

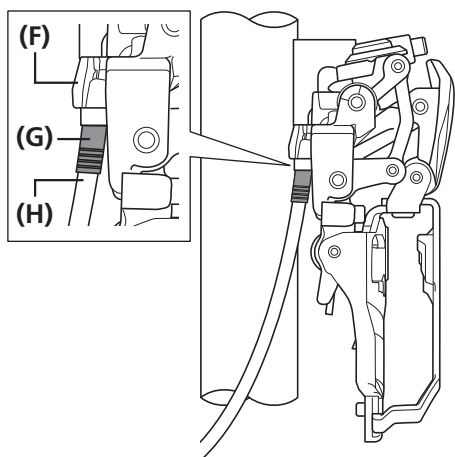
K měniči

Koncovka bowdenu (plastová)



2

Při použití úplného bowdenu

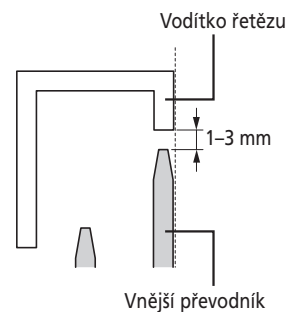


Před použitím upevněte bowden do držáku bowdenu.



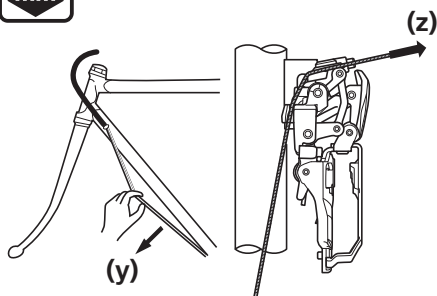
TECHNICKÉ POZNÁMKY

Upevnění lanka s vnější částí vodítka řetězu a povrchem vnějšího převodníku rovnoběžně umožní snížit míru nastavení napnutí lanka při nastavování řazení převodů.



3

4
mm



Předběžně upevněte lanko a odstraňte vůli lanka.

Poté lanko napněte a upevněte.

(y) Odstraňte vůli

(z) Přitáhněte

Utahovací moment

4
mm

6–7 Nm

POZNÁMKA

- Před instalací řetězu odstraňte vůli.
- Pokud už je řetěz nainstalovaný, hýbejte pákou a otáčejte při tom klikou.
- Při ovládání páky nepoužívejte nadměrnou sílu. Páka by mohla přestat fungovat.

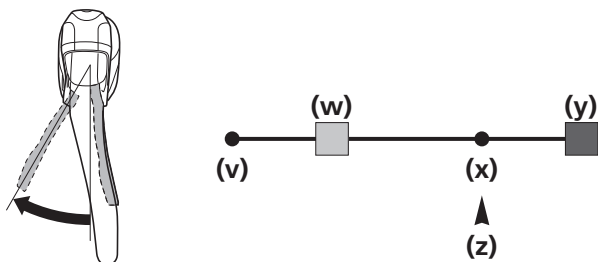


TECHNICKÉ POZNÁMKY

V případě modelu s úplným bowdenem normálně pohněte pákou, několikrát přesuňte přesmykač a odstraňte vůli. Po odstranění vůle zajistěte kabel na místě a proveďte seřízení.

■ Nastavení napnutí lanka

Správná poloha pro nastavování napnutí lanka je po přeřazení z nejvyšší polohy (y) do polohy V-mezi (x).

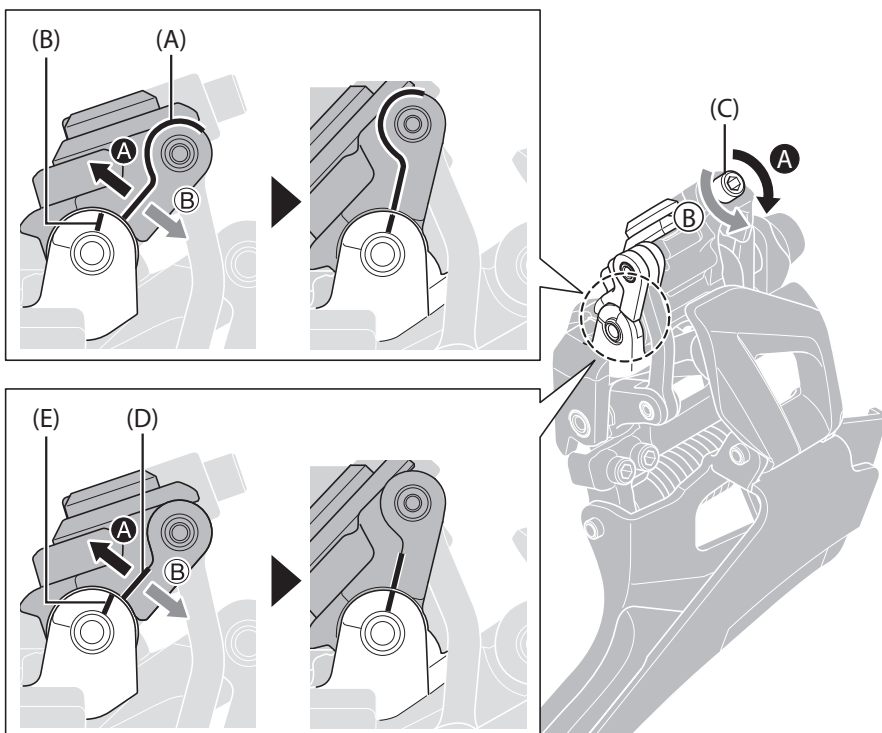


- (v) M-mezi
- (w) Spodní
- (x) V-mezi
- (y) Horní
- (z) Poloha nastavení napnutí

Nastavte napnutí lanka pomocí nastavovacího válečku bowdenu (C) nebo nastavovacího šroubu bowdenu na rámu tak, aby indikátor držáku (B) nebo (E) byl zarovnan s indikátorem vstupního mechanismu (A) nebo (D).

Je-li lanko příliš napnuté, uvolněte váleček a poté jednou přeřadte do spodní polohy. Poté opět zkontrolujte polohu indikátorů prostřednictvím kontroly polohy V-mezi.

Po dokončení nastavení napnutí lanka upevněte řetěz.



- (A) Indikátor vstupního mechanismu (rozdíl úrovně)
- (B) Indikátor držáku (rozdíl úrovně)
- (C) Nastavovací váleček bowdenu
- (D) Indikátor vstupního mechanismu (čára)
- (E) Indikátor držáku (čára)

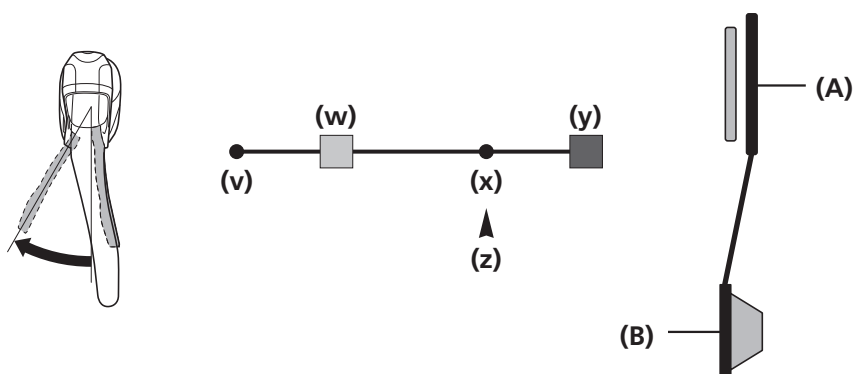
POZNÁMKA

Existují typy zarovnané s (A) a (B) a typy zarovnané s (D) a (E).
U typů s čarou použijte k zarovnání (D) a (E).

■ **Nastavení horního dorazu**

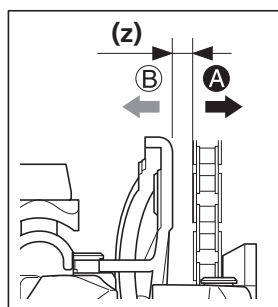
Správná poloha pro nastavování napnutí lanka je po přeřazení z nejvyšší polohy (y) do polohy V-mezi (x).

Zadním měničem převodů přeřadte na největší pastorek.



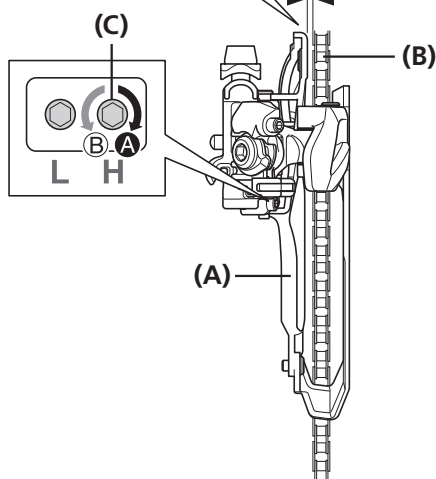
- (v) M-mezi
- (w) Spodní
- (x) V-mezi
- (y) Horní
- (z) Poloha nastavení horního dorazu

- (A) Vnější převodník
- (B) Největší pastorek



Nastavte šroub horního dorazu tak, aby odstup mezi vnitřní částí vodítka řetězu a řetězem byl v rozmezí 0–0,5 mm.

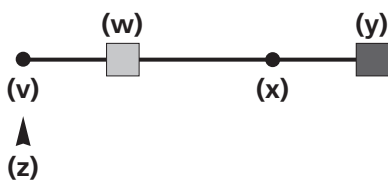
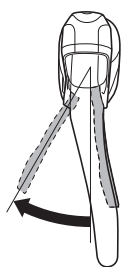
(z) 0–0,5 mm



- (A) Vnitřní část vodítka řetězu
- (B) Řetěz
- (C) Šroub horního dorazu

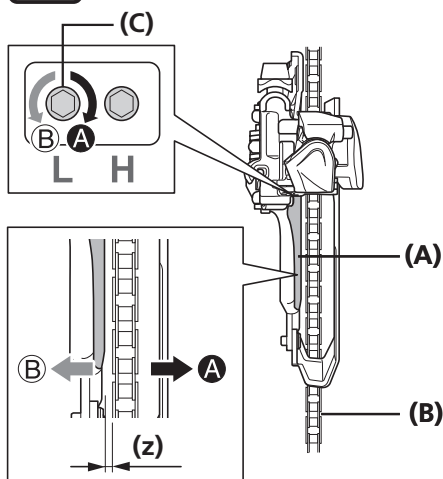
■ **Nastavení spodního dorazu**

Správná poloha pro nastavení spodního dorazu je po přeřazení ze spodní polohy (w) do polohy M-mezi (v).



- (v) M-mezi
- (w) Spodní
- (x) V-mezi
- (y) Horní
- (z) Poloha nastavení spodního dorazu

- (A) Nejmenší převodník
- (B) Největší pastorek



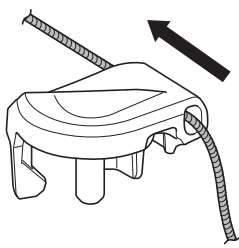
Nastavte šroub spodního dorazu tak, aby odstup mezi kluznou lištou vodítka řetězu a řetězem byl v rozmezí 0–0,5 mm.

(z) 0–0,5 mm

- (A) Kluzná lišta (polymerová část)
- (B) Řetěz
- (C) Šroub spodního dorazu

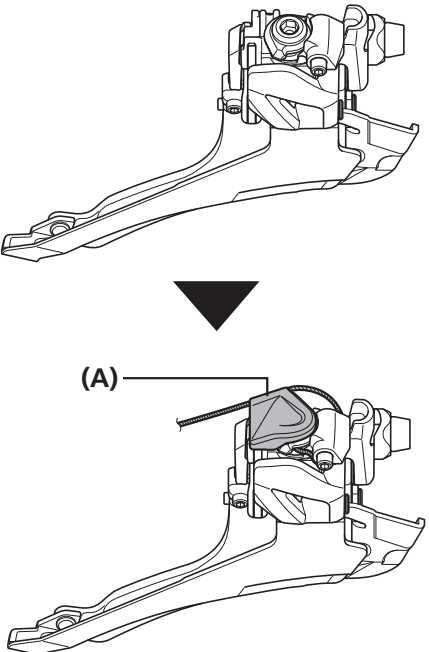
■ Vedení a odříznutí přebytku lanka

1



Provlékněte konec přebytku lanka otvorem v krytu mechanismu.

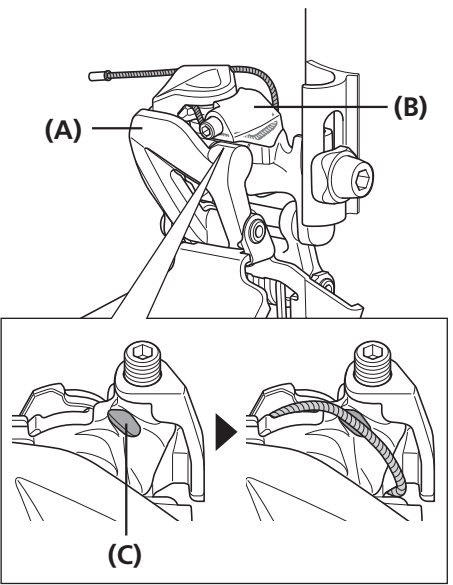
2



Namontujte kryt mechanismu.

(A) Kryt mechanismu

3



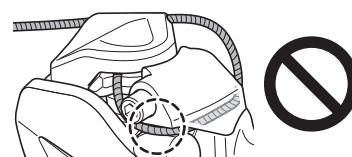
Provléčte lanko podle vyobrazení.

Odřízněte lanko a upevněte na jeho konec víčko.

(A) Vnější článek
(B) Vstupní mechanismus
(C) Drážka

POZNÁMKA

Při řazení do polohy M-mezi se ujistěte, že lanko se nezachytí mezi vnější článek a vstupní mechanismus.



■ Odstraňování problémů

Po upevnění a nastavení lanka zkontrolujte řazení převodů přeřazením řadicí páčkou.

Řetěz se sesmekává směrem ke klice.	Otočte šroubem horního dorazu proti směru hodinových ruček.
Řazení z nejmenšího převodníku na vnější převodník je obtížné.	Otočte šroubem horního dorazu ve směru hodinových ruček.
Řazení z vnějšího převodníku na nejmenší převodník je obtížné.	Otočte šroubem horního dorazu proti směru hodinových ruček.
Při přeřazení do nejnižší polohy se řetěz sesmekává na stranu osy středového složení.	Otočte šroubem horního dorazu ve směru hodinových ruček.
Při přeřazení do polohy M-mezi se řetěz sesmekává na stranu osy středového složení.	Otočte šroubem spodního dorazu ve směru hodinových ruček.

POZNÁMKA

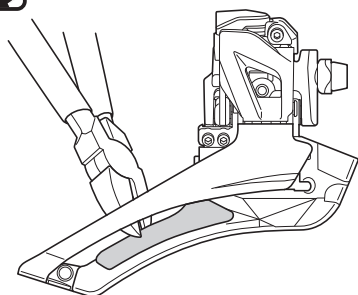
- Nejprve zkontrolujte indikátor a ujistěte se, že napnutí lanka je správné.
- Tento postup kontroly napnutí lanka použijte také, pokud se řazení převodů během používání stane obtížným.

ÚDRŽBA

ÚDRŽBA

■ Výměna kluzné lišty

Demontáž kluzné lišty

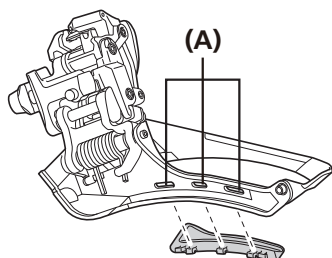
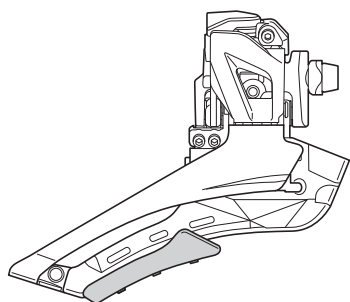


Na vyobrazeném místě udělejte štípacími kleštěmi do kluzné lišty výřez a kluznou lištu vyjměte.

POZNÁMKA

Kluznou lištu upevněnou na vnější plát nelze vyměnit.

Montáž kluzné lišty



Vsaďte kluznou lištu do otvorů pro upevnění.

Po vsazení zkontrolujte, zda jsou výstupky kluzné lišty správně zachyceny na opačné straně.

(A) Otvory pro upevnění

