

POČIATOČNÉ NASTAVENIA

MERANIE ZDVÍHU

Abyste určili zdvih Vašej vidlice, zmerajte vzdialenosť od spodného okraja prachovky ku spodnému okraju korunky. Zmeraná vzdialenosť by mala zodpovedať tabuľke číslo 2. Na vidliciach DORADO merajte vzdialenosť od horného okraja pátky ku spodnému okraju prachovky.

MERANIE PREVISU VIDLICE

Pri meraní previsu vidlice budete potrebovať rolovací meter, ťažku, papier a pomocníka.

- Zmerajte vzdialenosť od stredu predného náboja ku spodnej hrane korunky a zapíšte nameraný údaj. Bicykle nesmie byť zaťažený jazdcom. Zapamätajte si presne umiestnenie koncových bodov, medzi ktorými ste merali.
- Na bicykly posadte jazdca a zmerajte vzdialenosť medzi rovnakými bodmi. Jazdec musí byť v bežnej jazdnej pozícii s ťažiskom v strede a s nohami na pedáloch.
- Odpočítajte druhý nameraný údaj od prvého. Výsledná hodnota je previs vidlice v kľudovom stave (tabuľka 3).
- Na pružinových vidliciach nastavte tuhosť pruženia pomocou ovládača na vrchole ľavej nohy vidlice. Otáčaním ovládača v smere hodinových ručičiek (z pohľadu jazdca) sa zvyšuje účinnosť pružiny a znižuje previs vidlice, zatiaľ čo otáčaním proti smeru hodinových ručičiek sa znižuje predpätie pružiny a zvyšuje previs vidlice.
- Na vzduchových vidliciach nastavte tuhosť pruženia pomocou zmeny tlaku vzduchu. Na nastavenie tlaku vzduchu budete potrebovať vysokotlakovú pumpu Manitou (kód 85-4069) alebo inú pumpu na vzduchové vidlice a tlmiče. Odskrutkujte čapovku ventilu na vrchole ľavej nohy vidlice a napumpujte vidlicu na požadovaný tlak. **Maximálny povolený tlak je 190 psi.** Pri odskrutkovaní pumpy stráž systém malé množstvo tlaku. Overte si, koľko vzduchu presne stratí, opätovným naskrutkovaním pumpy a kontrolou tlaku vo vnútri systému.
- Na vidliciach so zmenou zdvíhu Infinite Travel nastavte tuhosť pruženia pomocou zmeny tlaku vzduchu. Na zmenu tlaku vzduchu budete potrebovať vysokotlakovú pumpu Manitou (kód 85-4069) alebo inú pumpu na vzduchové vidlice a tlmiče. Odskrutkujte čapovku ventilu zo spodu ľavej nohy vidlice (z pohľadu jazdca) a napumpujte vidlicu na požadovaný tlak. S naskrutkovanou pumpou stlačte páčku umiestnenú na riadikách. Stlačeníím páčky dôjde k vyrovnaniu tlaku v oboch komorách nohy vidlice a ku zníženiu tlaku na tlakomere pumpy. Postup opakujte, kým nedosiahnete požadovaný tlak aj po stlačení páčky. **Maximálny povolený tlak je 190 psi.** Pri odskrutkovaní pumpy stráž systém malé množstvo tlaku. Overte si, koľko vzduchu presne stratí, opätovným naskrutkovaním pumpy a kontrolou tlaku vo vnútri systému.
- Pokiaľ ste zmenou tuhosti pruženia nedosiahli zodpovedajúcu úroveň previsu vidlice, je potrebné vymeniť pružinu v závislosti na Vašej váhe a jazdnom štýle.

AIR ASSIST

Na vidliciach so systémom Air Assist je možné čiastočne nastaviť tuhosť pruženia pomocou tlaku vzduchu. Na zmenu tlaku vzduchu budete potrebovať vysokotlakovú pumpu Manitou (kód 85-4069) alebo inú pumpu na vzduchové vidlice a tlmiče. Odskrutkujte čapovku ventilu na vrchole ľavej nohy vidlice a napumpujte vidlicu na požadovaný tlak. **Maximálny povolený tlak je 30 psi.**

NASTAVENIE VRATNÉHO TLMIČA

Modrý ovládač na nastavenie vratného tlmíča nájdete zosopu pravej vonkajšej nohy vidlice (okrem vidlic DORADO). Otáčaním ovládača v smere hodinových ručičiek (pri pohľade na vidlicu zo spodu) sa zvyšuje účinok vratného tlmieňa. Zatiaľ čo otáčaním proti smeru hodinových ručičiek sa znižuje. Na vidliciach DORADO nájdete ovládač pre nastavenie vratného tlmieňa na vrchole pravej nohy vidlice.

NASTAVENIE KOMPRESNÉHO TLMIČA - TPC LOCKOUT

Na tlmení TPC s Lockoutom stlačí jednoduché otočenie páčky na vrchole pravej nohy vidlice, ktorou sa ovláda účinok kompresného tlmieňa a uzatváranie Lockoutu. Otáčaním páčky v smere hodinových ručičiek (z pohľadu jazdca) sa zvyšuje účinok kompresného tlmieňa a uzatvára sa Lockout, zatiaľ čo otáčaním proti smeru hodinových ručičiek sa znižuje účinok kompresného tlmieňa a Lockout sa otvára. Posledná láza otáčky uzatvára Lockout, zatiaľ čo prvé 3/4 kroku páčky zvyšujú alebo znižujú účinok kompresného tlmieňa.

NASTAVENIE KOMPRESNÉHO TLMIČA - TPC + TPC+

Na vidliciach vybavených tlmením TPC a TPC+ postačí otočenie ovládača umiestneného na vrchole pravej nohy. Otáčaním ovládača v smere hodinových ručičiek (z pohľadu jazdca) sa zvyšuje účinok kompresného tlmieňa, zatiaľ čo otáčaním proti smeru hodinových ručičiek sa znižuje. Na vidliciach DORADO vybavených tlmením TPC+ nájdete ovládač pre nastavenie kompresného tlmieňa zo spodu pravej nohy vidlice. Na niektorých vidliciach vybavených tlmením TPC+ vonkajšie nastavenie kompresného tlmieňa nenájdete. Servisný manuál k týmto vidliciám si môžete stiahnuť v elektronickej podobe z internetových stránok www.answerproducts.com.

NASTAVENIE SPV EVOLVE TLMENIA

Na tlmení SPV Evolve môžete pomocou vysokotlakovej Manitou SPV pumpy (kód 85-4161) nastaviť priebeh kompresného tlmieňa a citlivosť vidlice v závislosti na pozícii zdvíhu. Pre dosiahnutie správnej funkcie tlmieňa SPV Evolve postupujte nasledovne:

- Odskrutkujte červenú čapovku ventilu na vrchole pravej nohy vidlice (z pohľadu jazdca) a pomocou špeciálnej vysokotlakovej Manitou SPV pumpy (kód 85-4161) napumpujte vidlicu na tlak 40 psi (tabuľka 7).
- Skontrolujte previs vidlice podľa vyššie popísaného postupu.
- Nastavenie tlaku na SPV Evolve tlmení. Vyšší tlak zvyšuje účinok kompresného tlmieňa, udržuje vidlicu v rozliahnutej polohe a umožňuje efektívnejšie šliapať. Nižší tlak znižuje účinok kompresného tlmieňa, spôsobuje väčší previs vidlice, zvyšuje jej citlivosť a elasticitu. **Minimálny povolený tlak na tlmení SPV Evolve je 30 psi.**
- Nastavenie objemu na SPV Evolve tlmení. Pomocou bežného nástrčného kľúča 16 mm alebo pomocou originálneho nástrčného kľúča Manitou SPV 16 mm (kód 85-3007) nastavte objem vzduchu na tlmení SPV Evolve. Červenú maticu pre nastavenie objemu na SPV Evolve tlmení nájdete na vrchole pravej nohy vidlice. Otáčaním matice v smere hodinových ručičiek sa zvyšuje progresivita tlmieňa a vidlica bude tvrdšia od strednej lázy zdvíhu smerom dole. Otáčaním matice proti smeru hodinových ručičiek bude priebeh kompresného tlmieňa lineárnejší a vidlica bude mäksia v spodnej láze zdvíhu.

Servisný manuál s konkrétnymi informáciami o nastavení SPV Evolve tlmení si môžete stiahnuť v elektronickej podobe z internetových stránok www.answerproducts.com.

INFINITE TRAVEL

Pri zmene zdvíhu pomocou mechanizmu Infinite Travel postačí stlačíť páčku umiestnenú na riadikách, stlačenie vidlice na požadovaný zdvih a uvoľnenie páčky. Zdvih na vidliciach s mechanizmom Infinite Travel je možné nastaviť v celom rozsahu bezo zmeny tuhosti pruženia. Zmena zdvíhu pri jazde si vyžaduje určitý stupeň technickej zdatnosti. Pri zmene zdvíhu na vyšší, je potrebné odhaliť predné koleso. Skontrolujte previs vidlice podľa vyššie popísaného postupu.

RAPID TRAVEL II

Pri zmene zdvíhu pomocou mechanizmu Rapid Travel II stačí jednoduché otočenie páčky umiestnenej na vrchole ľavej nohy (z pohľadu jazdca) smerom dopredu pre vyšší zdvih a smerom dozadu pre nižší zdvih. Ďalšie stlačte vidlicu o 3 a viac cm.

RAPID TRAVEL WIND DOWN

Pri zmene zdvíhu pomocou mechanizmu Rapid Travel Wind Down postačí jednoduché otočenie ovládača umiestneného na vrchole ľavej nohy (z pohľadu jazdca) v smere hodinových ručičiek pre nižší zdvih a proti smeru hodinových ručičiek pre vyšší zdvih. Na ovládači nájdete kruhovú stupnicu, ktorá Vás informuje o aktuálnom zdvíhu. Číslica, ktorá je číselná z pohľadu jazdca (pri zadnej strane korunky vidlice), ukazuje Vaše aktuálne nastavenie zdvíhu. **Nepoužívajte mechanizmus nastavenia zdvíhu pri jazde.**

ÚDRŽBA A SERVIS

Vaša vidlica si vyžaduje pravidelnú údržbu, čistenie a kontrolu. Podľa náročnosti jazdných podmienok sa vo vnútri vidlice môžu zhromažďovať nečistoty a vlhkosť. Aby ste udržali najvyšší výkon vidlice, doporučujeme jej pravidelnú demontáž, čistenie, sušenie a mazanie. Pri údržbe alebo oprave vidlice, si nájdite čas na prehliadku všetkých súčastí, či nie sú nadmierené opotrebované alebo poškodené. Je len päť základných bodov, ktoré si vyžadujú pozornosť: vnútorné nohy, klzné púzdra vo vonkajších nohách, pružina, mazací a tlmivý olej. Na vzduchových vidliciach kontrolujte malé množstvo mazacieho oleja na vrchu vzduchového piestu (viz kapitola „Mazanie vzduchového piestu“). Prehliadka týchto súčastí sa vyžaduje rozobratie vidlice. Venujte veľkú pozornosť kľzým púzdrám, ktoré môžu byť poškodené nečistotami z náročných podmienok. Vymeňte všetky opotrebované alebo poškodené diely, ktoré ste objavili. **Na vnútorných nohách vidlice SOUTH, AXEL, SPLICE a STANCE môže dôjsť k zadržaniu čiernej povrchovej neopry pri častom používaní. Zadržanie povrchovej neopry nevyplývajú funkciu vidlice.** Servisný manuál si môžete stiahnuť v elektronickej podobe z internetových stránok www.answerproducts.com.

DOPORUČENÁ ÚDRŽBA VIDLÍC MANITOU

NORMÁLNE PODMIENKY - KRÁTKE A OBČASNÉ JAZDY

- Rozoberte, vyčistite vidlicu a vymeňte mazací olej každých 6 mesiacov.
- V FFD, TPC, TPC+ a SPV Evolve tlmení meňte tlmiaci olej raz za rok.
- Pružinu mažte podľa potreby.
- Na vzduchových vidliciach kontrolujte olej na vrchu vzduchového piestu každé 2 mesiace.
- Na vidliciach so systémom Air Assist kontrolujte olej v priestore pružiny každé 2 mesiace.

NORMÁLNE PODMIENKY - DLHÉ A ČASTÉ JAZDY

- Rozoberte, vyčistite vidlicu a vymeňte mazací olej každé 4 mesiace.
- Na FFD, TPC, TPC+ a SPV Evolve tlmení meňte tlmiaci olej raz za rok.
- Pružinu mažte podľa potreby.
- Na vzduchových vidliciach kontrolujte olej na vrchu vzduchového piestu každých 6 týždňov.
- Na vidliciach so systémom Air Assist kontrolujte olej v priestore pružiny každých 6 týždňov.

NÁROČNÉ PODMIENKY - KRÁTKE A OBČASNÉ JAZDY

- Rozoberte, vyčistite vidlicu a vymeňte mazací olej každé 4 mesiace.
- Na FFD, TPC, TPC+ a SPV Evolve tlmení meňte tlmiaci olej raz za rok.
- Pružinu mažte podľa potreby.
- Na vzduchových vidliciach kontrolujte olej na vrchu vzduchového piestu každých 6 týždňov.
- Na vidliciach so systémom Air Assist kontrolujte olej v priestore pružiny každých 6 týždňov.

NÁROČNÉ PODMIENKY - DLHÉ A ČASTÉ JAZDY

- Rozoberte, vyčistite vidlicu a vymeňte mazací olej každé 3 mesiace.
- Na FFD, TPC, TPC+ a SPV Evolve tlmení meňte tlmiaci olej raz za rok.
- Pružinu mažte podľa potreby.
- Na vzduchových vidliciach kontrolujte olej na vrchu vzduchového piestu raz za mesiac.
- Na vidliciach so systémom Air Assist kontrolujte olej v priestore pružiny raz za mesiac.

DOLEŽITÉ! Pred každou jazdou:

- Presvedčte sa, že sú rýchloupínače kolies správne nastavené a zatiahnuté. **Na vidliciach s dutou osou Hex Lock sa presvedčte, že je úplne zasunutá do vnútra pátky, že koncové skrutky osi je zatiahnutá a že sťahovacie skrutky pátky sú zatiahnuté doporučeným uťahovacím momentom.**
- Očistite vidlicu vrátane vnútorných nůh a skontrolujte prípadné poškodenia.
- Skontrolujte správne nastavenie hlavového zloženia.
- Skontrolujte správne nastavenie bŕzd.

ÚDRŽBA SYSTÉMU AIR ASSIST

Aby ste zabezpečili správnu funkciu Vašej vidlice, musí byť v priestore pružiny malé množstvo mazacieho oleja. Aby ste mohli skontrolovať hladinu oleja, odskrutkujte čapovku ventilu na vrchole ľavej nohy vidlice (z pohľadu jazdca). Vypustite vzduch pomocou autoventilu a potom použite nástrčný kľúč na demontáž uzáveru vzduchovej komory. Po demontáži uzáveru uvidíte pružinu. V priestore pružiny by malo byť malé množstvo oleja. Nalejte 3 cm³ bežného motorového oleja priamo do otvorenej vnútornej nohy. Potom naskrutkujte späť uzáver vzduchovej komory, vidlicu napumpujte na požadovaný tlak a naskrutkujte čapovku na ventil.