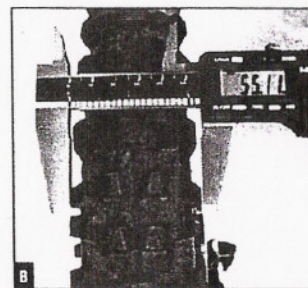
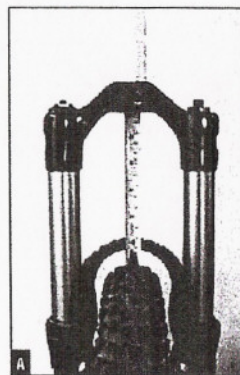


# manitou

## 2005 NÁVOD NA POUŽITIE



01/05



**▲ VŠEOBECNÉ VAROVANIE** CYKLISTIKA JE NEBEZPEČNÁ AKTIVITA, KTORÁ SI VYŽADUJE OD JAZDCA, ABY MAL VŽDY SVOJ BICYKEL POD KONTROLOU. DOKLADNÝM PREŠTUDOVANÍM NÁVODU A PRAVIDELNOU ÚDRŽBOU VÁŠHO BICYKLA VRÁTANE ODPRUŽENEJ VIDLICE ZNÍŽITE NEBEZPEČIE ZRANENIA ALEBO DOKONCA OHROZENIE VÁŠHO ŽIVOTA. PRED JAZDOU BY STE MALI SVOJU ODPRUŽENÚ VIDLICU VŽDY SKONTROLOVAŤ A PRESVEDČÍŤ SA, ŽE NIE JE PO PREDCHÁDZAJÚCOM POUŽITÍ NIJAK POŠKODENÁ. AK VIDLICA MÁ ZNÁMKY POŠKODENIA, NAPRIKĽAD OHNUTIA, PRASKNUTIA ALEBO AK CHÝBA NIEKTO RY Z PŮVODNÝCH DIELOV, NA BICYKLI NEJAZDITE. MOŽETE TAK PREDÍŤ PRÍPADNÉMU ZRANENIU. NEZABŮDajte, ŽE AK ĽAKOĽK PÁD Z BICYKLA MOŽE VIESŤ K VÁŽNEMU ZRANENIU ALEBO DOKONCA SMRTI. AK SA VŠAK BUDETE RIADIŤ TÝMITO POKYNNI, RIZIKO ZRANENIA PODSTATNE ZNÍŽITE. ČI UŽ STE PRIEMERNÝ ALEBO AGRESÍVNY TERÉNNY JAZDEC, ALEBO AK JAZDITE ASPOŇ TRIKRÁT TÝŽDENNE V NÁROČNOM TERÉNE, DOPORUČUJE FIRMA ANSWER PRODUCTS PODROBIŤ VIDLICU KAŽDÝ POLROK DOKLADNEJ CELKOVEJ KONTROLE A VÝMENE OPOTREBOVANÝCH DIELOV V ODBORNOM SERVISNOM STREDISKU MANITOU ALEBO PŘIAMO U DOVOZCU PRE SR, FIRMY PROGRESS CYCLE SLOVAKIA.

### BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

1. Nikdy nedemontujte stĺpik alebo vnútorné nohy z korunky vidlice. Stĺpik a vnútorné nohy sú do korunky nalisované. Celok vnútorných nôh nalisovaných do korunky je v porovnaní so systémom objímka - skrutky pevnejší a odolnejší. Nohy však nemôžu byť demontované. Ich demontážou trvale poškodíte korunku a stane sa nebezpečnou pre ďalšie použitie.
2. Nikdy sa nepokúšajte vyraziť závit do bezzávitového stĺpika. Vyrezaním závitů stenu stĺpika vidlice oslabíte, čo môže viesť k jeho prasknutiu a následne k ohrozeniu Vašej bezpečnosti. Jedinou možnou cestou je získanie zodpovedajúcej zostavy korunky a stĺpika od Vášho predajcu alebo priamo od dovozcu značky Manitou.
3. Akákoľvek zmena alebo neodborný zásah do vidlice, ohrozuje Vašu bezpečnosť. Kontaktujte Vášho predajcu, autorizovaný servis Manitou alebo priamo dovozcu pre SR pred vykonaním akejkoľvek zmeny ohľadom odbornej konzultácie.
4. Ak je niektorý diel na Vašej vidlici ohnutý, prasknutý, zlomený, alebo sa Vám zdá, že je poškodený, nepoužívajte ju. Ak máte otázky ohľadne neporušenosti alebo stavu vidlice, kontaktujte Vášho predajcu alebo priamo dovozcu pre SR.

5. Firma Answer Products doporučuje pravidelne kontrolovať opotrebovanie a poškodenie Vašej vidlice. Kontrolujte oblasti korunky, vnútorných nôh, vonkajších nôh, pátiiek a oblúku, presvedčte sa, že vidlica nie je prasknutá alebo inak poškodená.

### ZÁRUČNÉ PODMIENKY

Firma Answer Products poskytuje prvému majiteľovi záruku 2 roky od dátumu nákupu na materiál a výrobné vady. Vidlica bude bezplatne opravená alebo vymenená za novú na základe predloženia dokladu o nákupe. Záruka nezahŕňa závery vzniknuté bežným opotrebovaním, a nevhodným zaobchádzaním, nesprávnym používaním, neodbornou montážou, zlou údržbou, úpravami alebo v dôsledku nehody alebo pádu. Záruka nezahŕňa poškodenie laku. Záruka sa nevzťahuje na vidlice, na ktorých bolo zmenené, poškodené alebo odstránené sériové číslo. Firma Answer Products nezodpovedá za náhodné alebo následné škody zahŕňajúce zranenie osôb, poškodenie majetku alebo ekonomické straty. Firma Answer Products neakceptuje žiadne rozšírenie alebo doplnenie záruky okrem vyššie uvedenej záručnej podmienky. Pri reklamácii kontaktujte vždy Vášho predajcu.

### ZÁBEH VIDLICE

Vidlice Manitou sú konštruované tak, že k ich zábehu stačí niekoľko jzd (približne 20 hodín jazdy). Pred plným zábehom môže chodiť vidlica byť tuhá a trhaná. Po uplynutí času zábehu bude Vaša vidlica pružif oveľa citlivejšie a bude reagovať na nerovnosti oveľa lepšie než ihneď po jej montáži na bicykel. Po 20 hodinách jazdy budete musieť naskôr skontrolovať a kompletne nastaviť nastavenie tlmiča kompresie, vratného tlmiča a tuhosti pruženia.

**▲ VAROVANIE** PRESVEDČTE SA PRI MONTÁŽI NOVEJ PNEUMATIKY, ŽE VIDLICA DOSAHUJE MINIMÁLNU PRIECHODNOSŤ.

1. ZMERAJTE VZDIALENOSŤ OD NAJVIŠŠIEHO BODU NA PNEUMATIKE KU SPODNÉMU OKRAJU OBLÚKU VONKAJŠÍCH NŮH (OBRÁZOK A). MINIMÁLNA PRIECHODNOSŤ VIDLICE BY MALA ZODPOVEDAŤ TABUČKE ČÍSLO 1.
2. ZMERAJTE PNEUMATIKU V JEJ NEJŠIRŠEJ ČASTI (OBRÁZOK B). MAXIMÁLNA ŠÍRKA PNEUMATIKY BY MALA ZODPOVEDAŤ TABUČKE ČÍSLO 1.

**DOLEŽITÉ!** Ak je niektorý z dielov poškodený alebo sa zdá byť poškodený, vidlicu nepoužívajte. Kontaktujte Vášho predajcu, autorizovaný servis Manitou alebo priamo dovozcu pre SR, ktorý vykoná prípadnú opravu alebo výmenu.