

LADYAUTOMATIC

Vážený zákazníku,

Vaše kolo je vybaveno automatickým řadícím mechanismem značky SHIMANO®. Snímač automatické řídicí jednotky snímá magnetem uchyceným na špici kola otáčky zadního kola a automaticky zařadí jeden ze tří převodů. Přeřazování převodů se uskutečňuje pouze při otáčení zadního kola.

NASTAVENÍ AUTOMATU

Automatická řídicí jednotka se nastavuje manuálně při zařazeném 2. převodovém stupni:

- 5) otáčejte zadním kolem tak, aby magnet přichycený na špici kola procházel středem snímače automatické jednotky (na vnitřní straně automatu);
- 6) když se ozve zvukový signál (pípnutí), řídicí jednotka automaticky zařadí druhý převodový stupeň;
- 7) teď otáčením nastavovacího šroubku (černý šroubek, do kterého ústí bowden s lankem) nastavte žlutou značku na displeji tak, aby tato značka byla mezi žlutými ryskami vyznačenými na displeji;
- 8) nastavovací šroubek zajistíte matičkou.

Pokud Vaše kolo není v pohybu, t.j. zadní kolo se neotáčí, automatická jednotka zařadí vždy nejlhčí převodový stupeň.

BATERIE

Automat je napájený bateriemi 4ks AA 1,5V.

Výměna baterií:

- šroubovákem odšroubujte 2 šroubky venkovního plastového krytu automatické jednotky
- odstraňte šroubek a sundejte plastový kryt zásobníku pro 4 baterie
- vyměňte baterie za nové - používejte vždy stejný typ baterií
- dbejte na správně vložené baterie do zásobníku - dodržujte polarizaci baterií (+/-) podle náčrtu
- zásobník uzavřete krytem a zajistíte šroubkem
- teď namontujte vnější kryt automatu a zajistíte šroubkami

UPOZORNĚNÍ

Nestoupejte na plastový kryt automatické řídicí jednotky a také ji nepoužívejte jako pomůcku při nastupování – automat můžete poškodit!

Automatická jednotka je nastavená od výrobce. Mimo výměny baterií a základního výše uvedeného nastavení do systému nezasahujte!