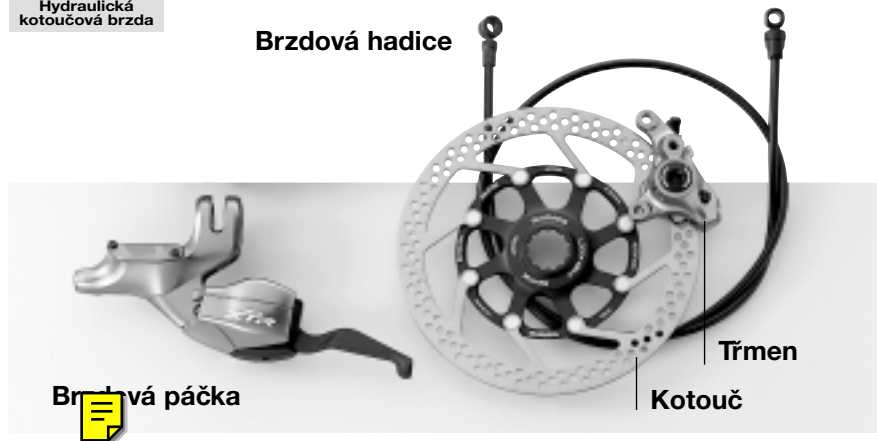


Názvy dílů

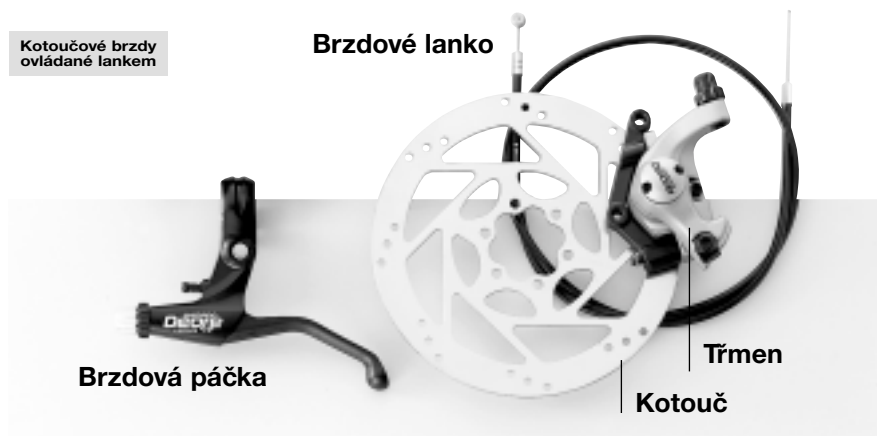
Hydraulická
kotoučová brzda

Brzdová hadice



Kotoučové brzdy
ovládané lankem

Brzdové lanko



Rozdíly mezi hydraulickými kotoučovými brzdami a kotoučovými brzdami ovládanými lankem

Hydraulická
kotoučová brzda

Kotoučové brzdy
ovládané lankem

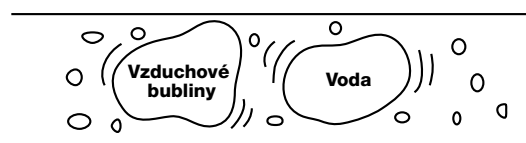
U normálních brzdových systémů a systémů kotoučových brzd ovládaných lankem se stisknutím páčky zatáhne za lanko, které zase ovládá těleso brzdy. Na rozdíl od toho hydraulické brzdové systémy používají namísto lanka olej. V důsledku toho je třeba vzít u hydraulických systémů na vědomí důležitou skutečnost, která není potřebná u systémů ovládaných lankem, a to zábrana tvoření par.

Zabránění tvoření par a jejich odstranění

Hydraulická
kotoučová brzda

Pokud jsou brzdy v činnosti, třmeny a kotouče se ohřejí. Teplo z třmenů se přenáší do hydraulického oleje, který se také ohřeje. Toto ohřátí oleje může způsobit expanzi veškeré vody a vzduchových bublin, což může být příčinou náhlých změn v citlivosti ovládaní brzdové páčky.

Tento jev se nazývá "tvoření par".

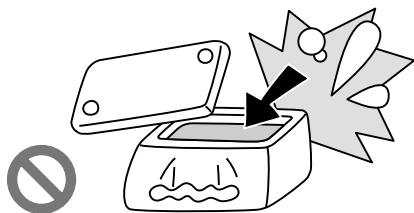


Zabránění tvoření par a jejich odstranění

Používejte pouze originální minerální olej firmy Shimano nebo vhodný ekvivalent. Použijí-li se jiné typy oleje, nemusí to být pouze příčinou tvoření par, ale může také dojít k poškození brzdového systému.



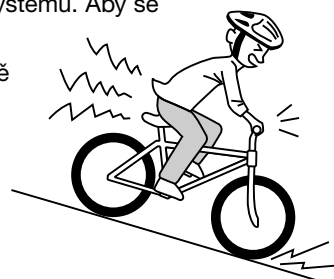
Zajistěte, aby se do brzdového systému nedostala voda nebo vzduchové bubliny, jinak může dojít k vytvoření par. Buďte obzvláště opatrní při demontáži víčka zásobní nádrčky.



Zajistěte, abyste vždy použili olej z nově otevřené nádoby. Důvodem je skutečnost, že olej může po otevření nádoby absorbovat vlhkost ze vzduchu.



Jsou-li brzdy trvale v činnosti, může dojít k vytvoření par v systému. Aby se zabránilo tomuto stavu, krátkodobě uvolněte páčku brzdy.



Jestliže dojde k vytvoření par

Pokud dojde k vytvoření par, okamžitě přerušete jízdu na jízdním kole. Příčinou vytvoření par je obvykle voda smíšená s olejem, proto vyměňte olej za originální minerální olej firmy Shimano.

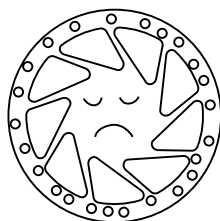
Doba záběhu

Hydraulická
kotoučová brzda

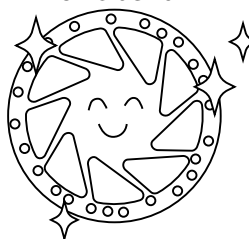
Kotoučové brzdy
ovládané lankem

Kotoučové brzdy potřebují určitou dobu záběhu, kdy se kotouče vyhladí brzdovými destičkami, a brzdová síla se během doby záběhu postupně zvyšuje. Buďte si v každém případě vědomi jakéhokoli takového zvýšení brzdové síly při používání brzd během doby záběhu. Ke stejnému jevu dochází, když se vymění brzdové destičky nebo kotouč.

Před záběhem



Po záběhu

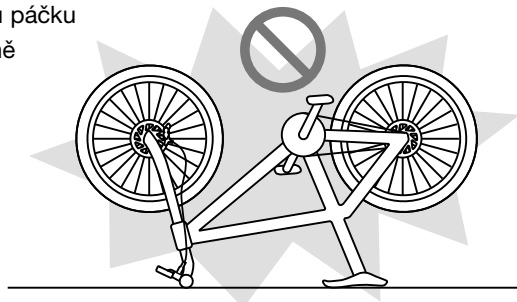


Když se jízdí kolo převrátí

Hydraulická kotoučová brzda

Hydraulické kotoučové brzdy nejsou konstruovány pro případ, že jízdí kolo je obráceno horní stranou dolů, jestliže se jízdí kolo obrátí horní stranou dolů, vzduchové bubliny uvnitř zásobní nádržky se mohou přesunout směrem ke třmenům. Použije-li se jízdí kolo za těchto podmínek, vzniká nebezpečí, že brzdy nemusí fungovat.

Jestliže bylo jízdí kolo obráceno horní stranou dolů, stiskněte před jízdou na jízdím kole několikrát brzdovou páčku pro kontrolu, zda brzdy normálně fungují. Pokud nefungují brzdy normálně, odvzdušněním odstraňte vzduchové bubliny (viz strany 25-26).



Použití při nízkých teplotách

Hydraulická kotoučová brzda

Jestliže používáte jízdí kolo při nízkých teplotách, okolní teplota by neměla během provozu být nižší než -20°C .

Použitelné vidlice a rámy

Hydraulická kotoučová brzda

Kotoučové brzdy ovládané lankem

Kotoučové brzdy firmy Shimano jsou kompatibilní s přírubovými náboji nebo s náboji podle mezinárodních norem. Pro některé způsoby montáže bude nutno namontovat adaptér firmy Shimano pro rám se vzpěrou a patky vidlice. Je-li třeba namontovat adaptér, poraďte se o dalších podrobnostech s odbornými pracovníky v místě zakoupení adaptéru.

Kombinování s výrobky jiných výrobců

Hydraulická kotoučová brzda

Kotoučové brzdy ovládané lankem

Kotoučové brzdy Shimano jsou konstruovány pro optimální výkonnost, pokud se používají v kombinaci se třmeny, brzdovou páčkou, kotoučem, brzdovou hadicí/brzdovým lankem a brzdovými destičkami firmy Shimano. Pokud se brzdy použijí s jakoukoli jinou kombinací výrobků, nemusí poskytovat dostatečnou brzdovou sílu nebo kotouč a třmeny se mohou během provozu dostat do kolize.

Návod na výměnu (Originální minerální olej Shimano, brzdové destičky, kotouče)

Originální minerální olej Shimano

Olej by se měl vyměnit vždy, když je patrná podstatná změna zbarvení. Olej změní zbarvení, když se během častého použití brzd ohřeje, jako např. při závodech nebo při extrémních podmínkách jízdy.

Hydraulická kotoučová brzda

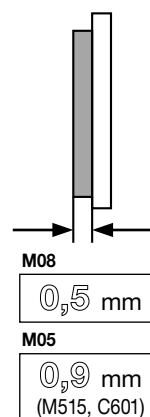


Brzdové destičky

Hydraulická kotoučová brzda

Kotoučové brzdy ovládané lankem

Pokud jsou brzdové destičky znečištěny olejem, jsou-li brzdové destičky opotřebeny na tloušťku 0,5 mm (0,9 mm) nebo když přítlačné pružiny brzdových destiček se dostávají do kolize s kotoučem, doporučujeme Vám brzdové destičky vyměnit. Nepoužívejte v těchto případech tuk pro zamezení vzniku hluku brzd. Pokud se použije na brzdové destičky tuk, tuk se v důsledku tepla od destiček během jízdy rozpustí, tuk se nesmí dostat na povrch brzdových destiček, neboť má negativní vliv na brzdné vlastnosti. Při provádění výměny brzdových destiček vyměňte vždy navíc pojistné kroužky nebo kuželové kolíky.

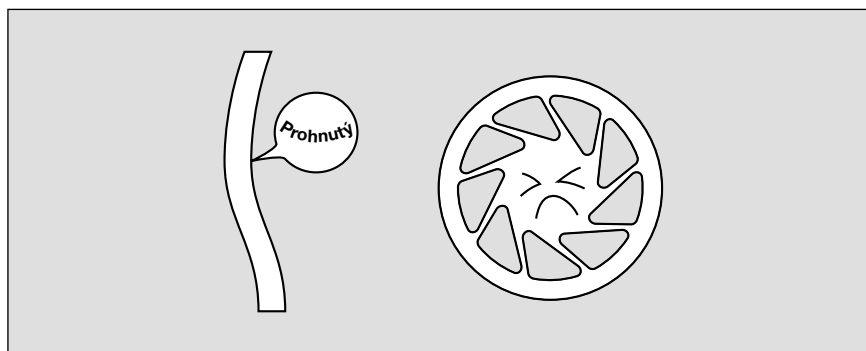


Kotouče

Hydraulická kotoučová brzda

Kotoučové brzdy ovládané lankem

Jsou-li kotouče zprohýbané nebo značně poškozené, je třeba je vyměnit.



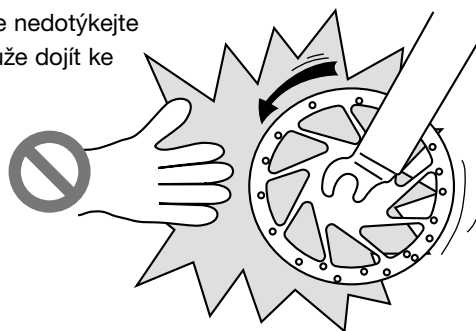
Ovládání kotoučových
brzd Shimano

Upozornění pro montáž

Hydraulická kotoučová brzda

Kotoučové brzdy ovládané lankem

- Během montáže nebo údržby se nedotýkejte otáčejícího se kotouče, jinak může dojít ke zranění.



Hydraulická kotoučová brzda

- Hadice by měla být dostatečně dlouhá, aby se nepoškodila nebo se nerozpojila, když dojde k pádu jízdního kola.

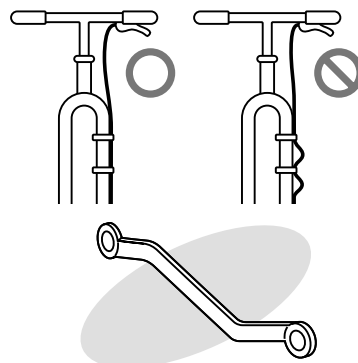
Hydraulická kotoučová brzda

- Při připojování hadice naneste na těsnicí O kroužek originální minerální olej Shimano, aby se zabránilo porušení těsnicího O kroužku.

**Hydraulická
kotoučová brzda**

**Kotoučové brzdy
ovládané lankem**

- Zajistěte hadici sponami z umělé hmoty nebo podobným způsobem, aby hadice nevyčnívala z rámu jízdního kola. Není-li hadice správným způsobem zajištěna a vyčnívá, může dojít během jízdy k zachycení za předměty, jako jsou například křoviny, což může způsobit poškození hadice nebo pád jízdního kola.



**Hydraulická
kotoučová brzda**

- Když otevíráte a uzavíráte odvzdušňovací hlavici, použijte nástrčný klíč, abyste nepoškodili hlavu šroubu.

**Hydraulická
kotoučová brzda**

- Pokud demontujete přepážku uvnitř zásobní nádržky, vždy uložte přepážku na čistém místě a nedovolte, aby se znečistila cizími částicemi. Jestliže je přepážka při montáži špinavá, může to způsobit problémy s funkcí brzd. Je-li přepážka špinavá, zajistěte, aby byla před montáží dokonale očištěna.

**Hydraulická
kotoučová brzda**

**Kotoučové brzdy
ovládané lankem**

- Používáte-li distanční podložky pro provizorní zajištění třmenů během montáže, dotáhněte šrouby vždy pouze stanoveným dotahovacím momentem. Přídržná síla třmenů bude dostatečná i v případě, že se použijí všechny dodané distanční podložky pro zamezení jakékoli vzájemné kolize mezi destičkami a kotoučem.

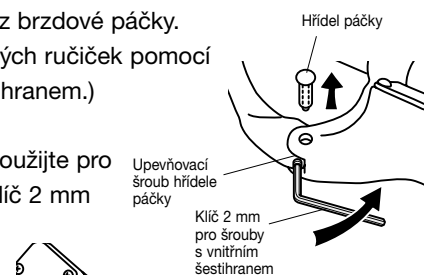
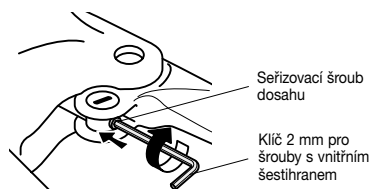
< M965 / M755-DH >

- Pro zajištění upevňovacího šroubu třmenu použijte drát, aby se zamezilo uvolnění šroubu.

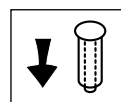
< BL-M755 >

**Výměna
brzdové páčky**

- 1 Demontujte upevňovací šroub hřídele z brzdové páčky. (Otočte ve směru proti chodu hodinových ručiček pomocí klíče 2 mm pro šrouby s vnitřním šestihranem.)
- 2 Demontujte hřídel páčky.
- 3 Aby bylo možné demontovat páčku, použijte pro otáčení seřizovací šroubu dosahu klíč 2 mm pro šrouby s vnitřním šestihranem.



- 4 Montáž se provádí v opačném pořadí demontáže. Ujistěte se, že směr montáže hřídele páčky je správný.



Technické údaje

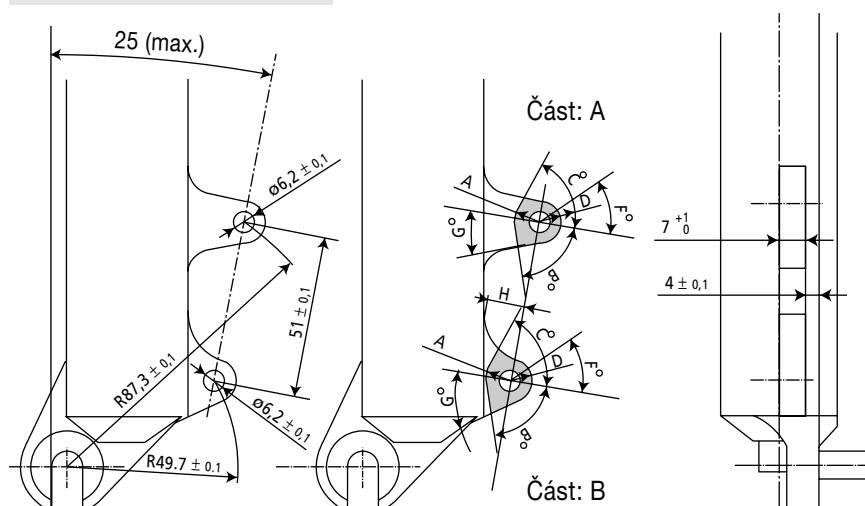
Rozměry kotoučových brzd

Montážní rozměry kotoučových brzd

Kotoučové brzdy Shimano jsou konstruované tak, aby byly vhodné pro níže zobrazený rám a vidlici. (Níže znázorněné rozměry jsou stejné jako pro montáž kotoučových brzd podle mezinárodní normy.) Následující montážní rozměry (A~H) pro každý model jsou doporučené. Šedá plocha by měla být rovná.

Upozornění: Ohnuté upevnění brzd může způsobit kolizi mezi brzdovou destičkou a kotoučem při současném vzniku hluku.

Rozměry přední vidlice



Část: A

| | Model | Rozměr | | | | | | |
|--------------|---------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|
| | | A (min.) | B° (min.) | C° (min.) | D (max.) | F° (min.) | G° (max.) | H (min.) |
| Typ zapojení | BR-M965 | 6 mm | 60 | 60 | 12 mm | – | – | -2,5 mm |
| Typ víčka | BR-M755 | 6 mm | 60 | 60 | – | – | – | -6,5 mm |
| | BR-M555 | 6 mm | 60 | 30 | – | – | 60 | 1 mm |
| | BR-M525 | 8 mm | – | 45 | 8 mm | 45 | – | 1 mm |
| | BR-M515 | 8 mm | – | 65 | 8 mm | 50 | 30 | 4 mm |
| | BR-C601 | | | 45 | | 45 | 1 mm | |
| | BR-M475 | | | 45 | | 45 | 1 mm | |
| | BR-C501 | | | 45 | | 45 | 1 mm | |

Část: B

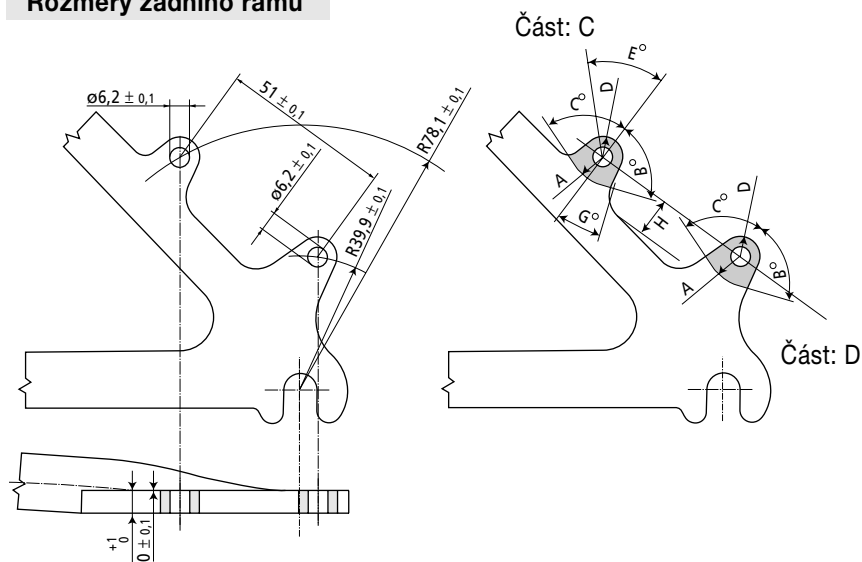
| | Model | Rozměr | | | | | | |
|--------------|---------|---------|----------|----------|---------|----------|----------|---------|
| | | A (min) | B° (min) | C° (min) | D (max) | F° (min) | G° (max) | H (min) |
| Typ zapojení | BR-M965 | 6 mm | 60 | 60 | 8 mm | – | – | -2,5 mm |
| Typ víčka | BR-M755 | 6 mm | 60 | 60 | – | – | – | -6,5 mm |
| | BR-M555 | 6 mm | 30 | 60 | 10 mm | – | – | 1 mm |
| | BR-M525 | 8 mm | 45 | 45 | 8 mm | 45 | – | 1 mm |
| | BR-M515 | 8 mm | 90 | – | 6,5 mm | 10 | 40 | 4 mm |
| | BR-C601 | | | | 8 mm | | | 1 mm |
| | BR-M475 | | | | 8 mm | | | 1 mm |
| | BR-C501 | | | | 8 mm | | | 1 mm |

■ Montážní rozměry kotoučových brzd

Kotoučové brzdy Shimano jsou konstruované tak, aby byly vhodné pro níže zobrazený rám a vidlici. (Níže znázorněné rozměry jsou stejné jako pro montáž kotoučových brzd podle mezinárodní normy.)

Následující montážní rozměry (A-H) pro každý model jsou doporučené.

Rozměry zadního rámu



Část: C

| | Model | Rozměr | | | | | | |
|--------------|---------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|
| | | A (min.) | B° (min.) | C° (min.) | D (max.) | F° (min.) | G° (max.) | H (min.) |
| Typ zapojení | BR-M965 | 6 mm | 60 | 60 | 8 mm | — | — | -6,0 mm |
| Typ víčka | BR-M755 | 6 mm | 60 | 60 | — | — | — | -6,5 mm |
| | BR-M555 | 6 mm | 60 | 30 | — | — | 60 | -1,3 mm |
| | BR-M525 | 8 mm | — | 45 | 8 mm | 45 | — | -4 mm |
| | BR-M515 | 8 mm | — | 90 | 8 mm | 10 | 45 | -1 mm |
| | BR-C601 | | | 45 | | — | -4 mm | |
| | BR-M475 | | | — | | — | — | |
| BR-C501 | — | | | — | | — | | |

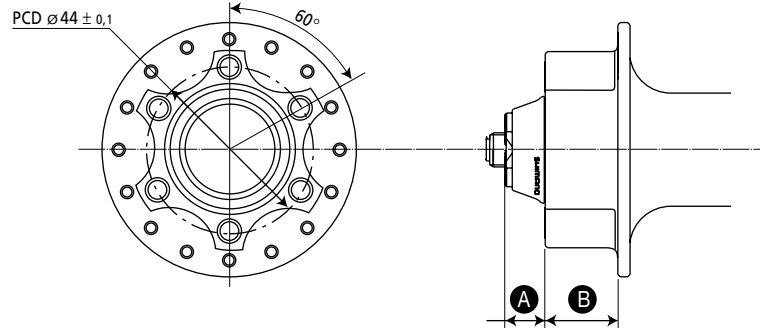
Část: D

| | Model | Rozměr | | | | |
|--------------|---------|---------|----------|----------|---------|---------|
| | | A (min) | B° (min) | C° (min) | D (max) | H (min) |
| Typ zapojení | BR-M965 | 6 mm | 60 | 60 | (18 mm) | -6,0 mm |
| Typ víčka | BR-M755 | 6 mm | 60 | 60 | — | -6,5 mm |
| | BR-M555 | 6 mm | 30 | 60 | 10 mm | -1,3 mm |
| | BR-M525 | 8 mm | — | 45 | 8 mm | -4 mm |
| | BR-M515 | 8 mm | — | 45 | 8 mm | -1 mm |
| | BR-C601 | | | | | -4 mm |
| | BR-M475 | | | | | — |
| BR-C501 | — | | | | | |

Technické údaje

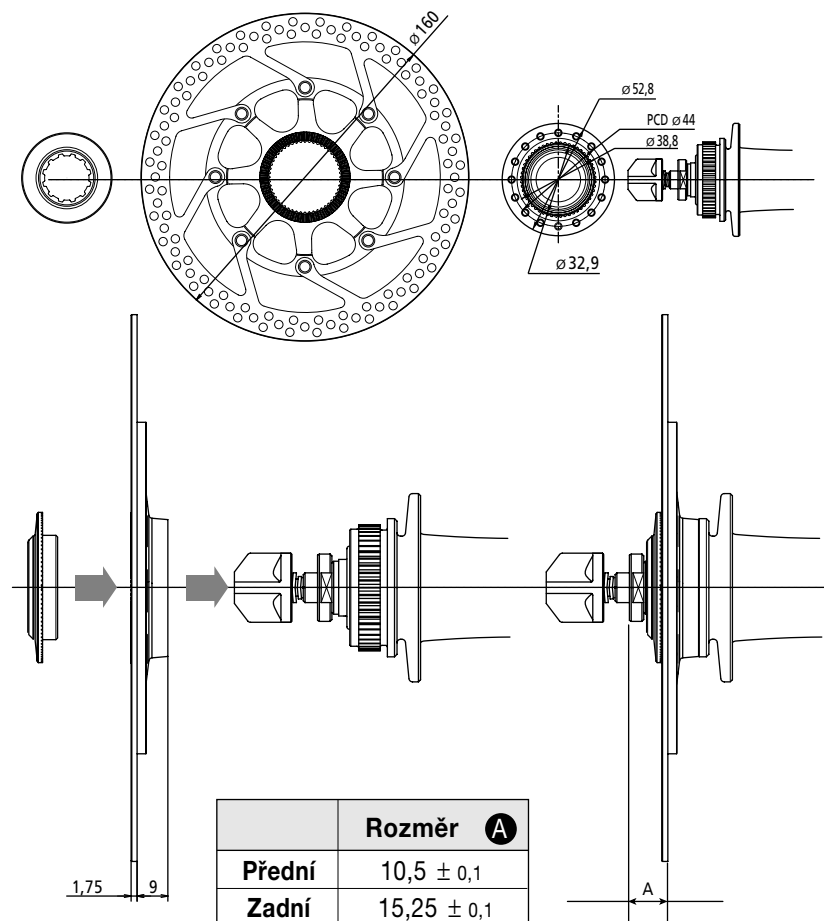
Rozměry náboje pro kotoučové brzdy Shimano

- Kotouče Shimano (vyjma typu RT96) je možné namontovat k nábojům s následujícími rozměry. Požadované rozměry jsou stejné jako v normě pro kotoučové brzdy Hayes.



| | Rozměr A | Rozměr B | |
|---------------|-------------|----------|---------------------|
| | | M755 | M756/M525/M475/C501 |
| Přední | 10,5 ± 0,1 | 15,1 | 15,3 |
| Zadní | 15,25 ± 0,1 | 16,7 | 16,9 |

Rozměry pro disk XTR (kotouč a náboj)



| | Rozměr A |
|---------------|-------------|
| Přední | 10,5 ± 0,1 |
| Zadní | 15,25 ± 0,1 |

Technické údaje

Graf kombinací (Hydraulický disk)

■ Graf kombinací hydraulických kotoučových brzd Shimano

Pro dosažení co nejlepší výkonnosti doporučujeme použít následující kombinaci.

| Řada | Brzdová páčka | Hadice | Třmen | PAD (volitelná výbava) | Kotouč | Typ upevnění | |
|----------|---------------|------------|------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------------|--|
| XTR | ST-M965 | SM-BH96 | BR-M965 | M07 Pryskyřice (M06 Kov) | SM-RT96 | Mezinárodní norma | |
| | BL-M755 | SM-BH60/61 | BR-M966 | | SM-RT75S | M. na sloupku | Pouze přední (BR-M966) |
| DEORE XT | BL-M756 | SM-BH62 | BR-M755 | M03 Kov (M04 Pryskyřice) | SM-RT96 SM-RT75S RT75M *1 | Mezinárodní norma | *1 : Pro použití jen pro montáž na sloupku Manitou |
| | BL-M755 | SM-BH60/61 | BR-M755-DH | | SM-RT75-DH | *2 | *2 : Přední: Dostupné Boxxer, sloupek (Manitou) & montáž podle mezinárodní normy (DH, XC). Zadní: Mezinárodní norma |
| DEORE | BL-M556 | SM-BH62 | BR-M555 | M08 Kov (Pryskyřice) | SM-RT60/61 | Mezinárodní norma | |
| | BL-M555 | SM-BH60/61 | BR-M555-M | | | Montáž na sloupku | Pro vidlici Manitou, pouze přední |
| | BL-M525 | SM-BH59 | BR-M525 | | | *3 | *3 : PŘEDNÍ UPEVNĚNÍ: Mezinárodní norma / Montáž na sloupku ZADNÍ UPEVNĚNÍ: Mezinárodní norma |
| NEXAVE | BL-C901 | SM-BH60/61 | BR-C901 | Barevný kov | | Mezinárodní norma | |

■ Specifikace kotouče

| Řada | Model č. | Vnější průměr | PCD (mm) | |
|----------------|------------|---------------|----------|--|
| XTR | SM-RT96 | 160 mm | – | Upevnění pomocí pojistného kroužku |
| DEORE XT | SM-RT75S | 160 mm | 44 mm | Pro odpružení Manitou , *Pouze pro přední stranu , *Není dostupné pro '2000 Manitou Mars CL' |
| | SM-RT75M | 170 mm | | |
| | SM-RT75-DH | 203 mm | | |
| DEORE / NEXAVE | SM-RT60/61 | 160 mm | | Pro BR-M755-DH |

■ Materiál a délka hadice

| Řada | Model č. | Kompatibilní brzdová páčka a třmen | Materiál | Délka hadice (mm) | | |
|----------------|----------|---|------------|-----------------------------|------------------------------|---|
| | | | | pro přední | pro zadní | |
| XTR | SM-BH96 | ST-M965 | Pryskyřice | 900, 1300, 1700 mm | | Možnost přiřiznutí na požadovaný rozměr |
| DEORE / NEXAVE | SM-BH61 | BL/BR-M755, BL/BR-M555, BL/BR-C901 | | 900, 1300, 1700 mm | | Možnost přiřiznutí na požadovaný rozměr |
| | SM-BH60 | | | 500-1000 (každých 50 mm) | 1200-1700 (každých 50 mm) | |
| | SM-BH59 | BL/BR-M525 | | 900, 1300, 1700 mm | | Možnost přiřiznutí na požadovaný rozměr |
| XT / DEORE | SM-BH62 | (BL-M756) (BR-M755/ BL-M556) (BR-M555) | | 900, 1300, 1700 mm | | Možnost přiřiznutí na požadovaný rozměr |

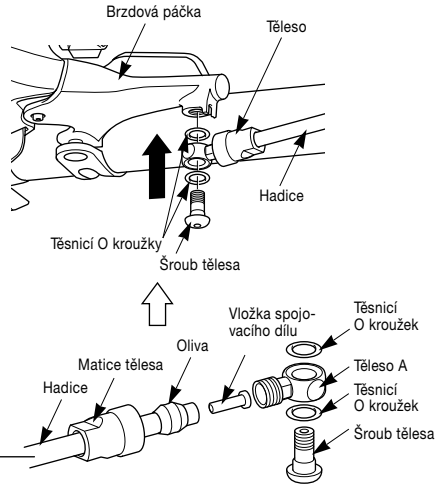
Brzdová hadice

SM-BH96 (možnost přirůznutí na požadovaný rozměr)

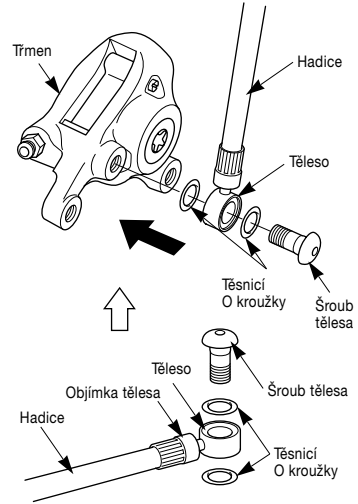
- ST-M965
- BR-M965 / M966

Při zasouvání brzdové hadice dotáhněte matici tělesa.

Na konci brzdové páčky

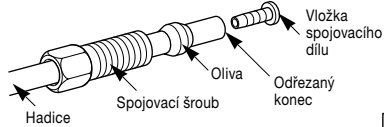


U konce třmenu

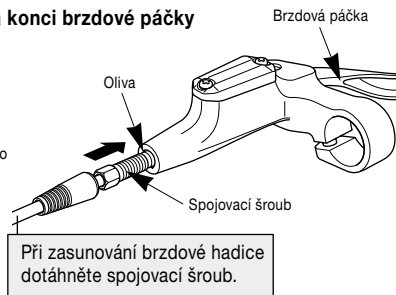


SM-BH62 (možnost přirůznutí na požadovaný rozměr)

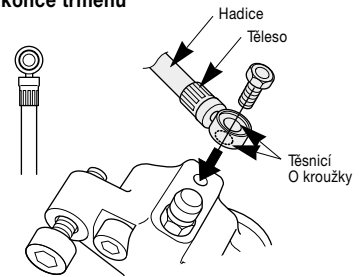
- BL-M756 / M556
- BR-M755 / M555



Na konci brzdové páčky

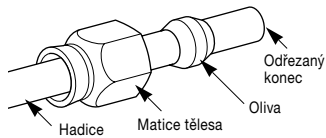


U konce třmenu

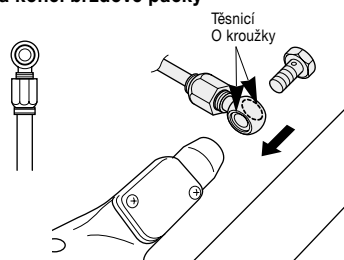


SM-BH61 (možnost přirůznutí na požadovaný rozměr)

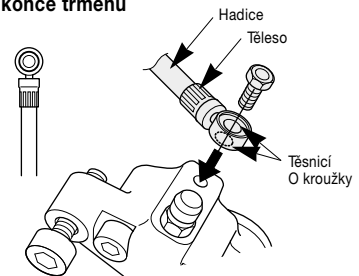
- BL-M755 / M555
- BR-M755 / M555



Na konci brzdové páčky

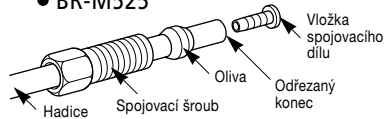


U konce třmenu

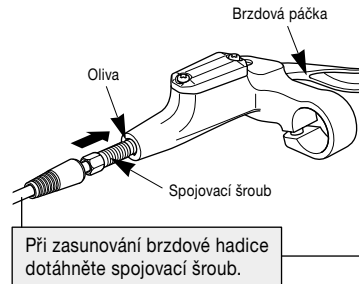


SM-BH59 (možnost přirůznutí na požadovaný rozměr)

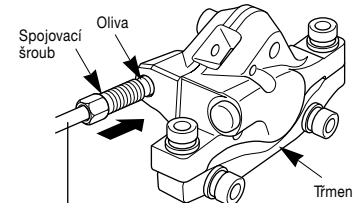
- BL-M525
- BR-M525



Na konci brzdové páčky



U konce třmenu



Graf kombinací (Mechanický disk)

■ Graf kombinací mechanických kotoučových brzd Shimano (lankový typ)

Pro dosažení co nejlepší výkonosti doporučujeme použít následující kombinaci.

| Řada | Třmen | Typ upevnění | Brzdová páčka | Kotouč | PAD |
|--------|--------------|--------------------------------|------------------------------------|---|----------------|
| DEORE | BR-M515-LA | Mezinárodní norma | V brzda BL (1,5-2,5 prstu) | SM-RT60/61 | M05 Pryskyřice |
| | BR-M515-LA-M | Upevnění na sloupku jen vpředu | V brzda BL (1,5-2,5 prstu) | | |
| NEXAVE | BR-C601 | Mezinárodní norma | V brzda BL (4 prsty s modulátorem) | SM-RT50 Jen pro brzdovou destičku z pryskyřice | M08 Pryskyřice |
| | BR-C501 | Mezinárodní norma | V brzda BL (4 prsty) + SM-PM-50 | | |
| Žádná | BR-M475 | * | V brzda BL (1,5-2,5 prstu) | | |

* PŘEDNÍ UPEVNĚNÍ: Mezinárodní norma / Montáž na sloupku

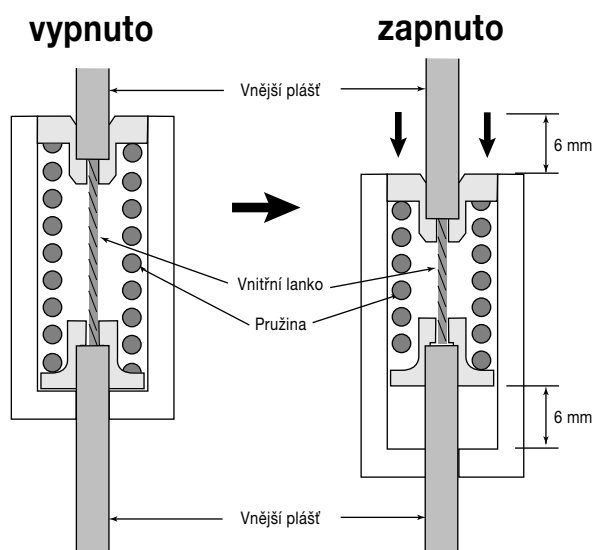
* ZADNÍ UPEVNĚNÍ: Mezinárodní norma

■ Zaměnitelnost mechanických kotoučových brzd (lankový typ) a brzdových páček

| Model č. | Typ BL | | | |
|------------|---------|---------|---------------------------------|-----------|
| | 2 prsty | 4 prsty | 4 prsty s modulátorem | |
| | | | Typ BL-C900/C600 nebo s SM-PM40 | s SM-PM50 |
| BR-M515-LA | Dobře | Chybně | Chybně | Dobře |
| BR-C601 | Dobře | Chybně | Dobře | Dobře |
| BR-C501 | Dobře | Chybně | Chybně | Dobře |
| BR-M475 | Dobře | Chybně | Chybně | Dobře |

■ Modulátor brzdné síly SM-PM50

Při brždění se vtáhne 6 mm vnějšího lanka do modulátoru brzdné síly SM-PM50. Nastavte vůli pro tuto délku vnějšího lanka.



Zaměnitelnost brzdových destiček

< Řada brzdových destiček >

| Model č. | Typ | M01 Slinutý karbid | M02 Pryskyřice | M03 Slinutý karbid | M04 Pryskyřice | M05 Pryskyřice | M06 Slinutý karbid Volitelná výbava | M07 Pryskyřice | M08 Pryskyřice | C01 Slinutý karbid |
|----------|-------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|---|-------------------|-------------------|-----------------------|
| BR-M965 | Hydraulické | | | | | | | Standardní | | |
| BR-M755 | Hydraulické | | | Standardní | Volitelná výbava | | | | | |
| BR-M555 | Hydraulické | Standardní | Volitelná výbava | | | | | | | |
| BR-M525 | Hydraulické | | | | | | | | Standardní | |
| BR-M515 | Mechanické* | | | | | Standardní | | | | |
| BR-M475 | Mechanické* | | | | | | | | Standardní | |
| BR-C901 | Hydraulické | | | | | | | | | Standardní |
| BR-C601 | Mechanické* | | | | | Standardní | | | | |
| BR-C501 | Mechanické* | | | | | | | | Standardní | |

- M01/M03/M06: Delší životnost brzdových destiček, dobrá odolnost proti vadnutí, dobrá konzistence jak za sucha, tak za mokra. Může způsobit hluk při brždění.
 - M02/M04/M05/M07: Stejná úroveň výkonnosti jako kovové brzdové destičky. Kratší životnost brzdových destiček než u kovových.
 - Nepoužívejte brzdové destičky M08 v kombinaci s brzdovým systémem BR-M515/BR-M515-LA a BR-C601. Pokud se použijí brzdové destičky M08, rameno brzdy a třmen se dostanou do kontaktu předtím, než je viditelný indikátor opotřebení a než je slyšitelný hluk upozorňující na to, že brzdové destičky je třeba vyměnit, a to způsobí postupné snižování brzdného výkonu, až brzdy nakonec přestanou fungovat.
 - C01: Snadno ovladatelná brzdová destička, vhodná pro trekking.
- * lankový typ

Výkonnost kombinace brzdových destiček

Číselné hodnoty nejsou srovnáním mezi různými modely brzd, ale jsou srovnáním mezi použitím kovových destiček a destiček z pryskyřice na stejném modelu brzdy. M515/M515-LA a M525 mají pouze destičky z pryskyřice.

| Brzda | #Destička | Modulace | Účinnost brzd | Odolává oděru | Vadnutí | Hluk | Mokro | Hmotnost |
|------------------------|------------------------|----------|---------------|---------------|---------|------|-------|----------|
| BR-M965 kov/pryskyřice | M06 Kov M07 Pryskyřice | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |

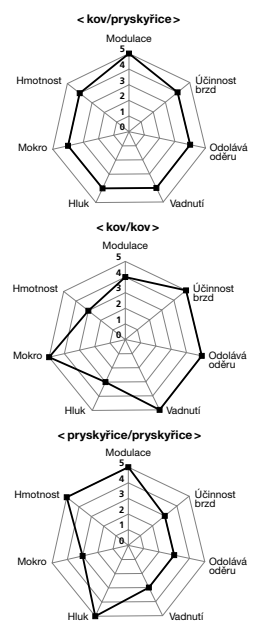
Doporučené použití: závody XC / volná jízda typu XC

| Brzda | #Destička | Modulace | Účinnost brzd | Odolává oděru | Vadnutí | Hluk | Mokro | Hmotnost |
|-----------------|-----------|----------|---------------|---------------|---------|------|-------|----------|
| BR-M965 kov/kov | M06 Kov | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 5 | 3 |

Doporučené použití: závody XC (mokrě podmínky) / volná jízda typu XC

| Brzda | #Destička | Modulace | Účinnost brzd | Odolává oděru | Vadnutí | Hluk | Mokro | Hmotnost |
|---------------------------|----------------|----------|---------------|---------------|---------|------|-------|----------|
| BR-M965 pryskyř./pryskyř. | M07 Pryskyřice | 5 | 3 | 3 | 3 | 5 | 3 | 5 |

Doporučené použití: závody XC



Výkonnost kombinace brzdových destiček

| Brzda | #Destička | Modulace | Účinnost brzd | Odolává oděru | Vadnutí | Hluk | Mokro | Hmotnost |
|------------------------|------------------------|----------|---------------|---------------|---------|------|-------|----------|
| BR-M755 kov/pryskyřice | M03 Kov M04 Pryskyřice | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |

Doporučené použití: volná jízda typu XC / turistika

| Brzda | #Destička | Modulace | Účinnost brzd | Odolává oděru | Vadnutí | Hluk | Mokro | Hmotnost |
|-----------------|-----------|----------|---------------|---------------|---------|------|-------|----------|
| BR-M755 kov/kov | M03 Kov | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 5 | 3 |

Doporučené použití: volná jízda typu XC / turistika

| Brzda | #Destička | Modulace | Účinnost brzd | Odolává oděru | Vadnutí | Hluk | Mokro | Hmotnost |
|---------------------------|------------------------|----------|---------------|---------------|---------|------|-------|----------|
| BR-M755 pryskyř./pryskyř. | M03 Kov M04 Pryskyřice | 5 | 3 | 3 | 3 | 5 | 3 | 5 |

Doporučené použití: volná jízda typu XC / turistika

| Brzda | #Destička | Modulace | Účinnost brzd | Odolává oděru | Vadnutí | Hluk | Mokro | Hmotnost |
|---------------------------|------------------------|----------|---------------|---------------|---------|------|-------|----------|
| BR-M755-DH kov/pryskyřice | M03 Kov M04 Pryskyřice | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |

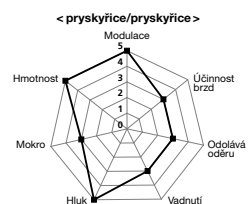
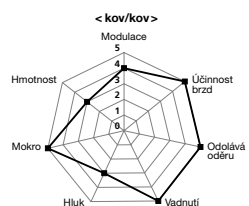
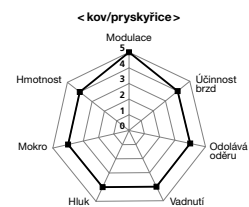
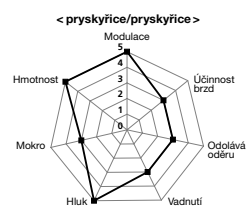
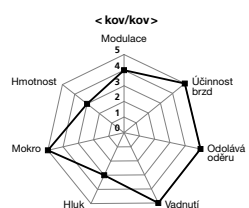
Doporučené použití: závody DH / volná jízda typu DH

| Brzda | #Destička | Modulace | Účinnost brzd | Odolává oděru | Vadnutí | Hluk | Mokro | Hmotnost |
|--------------------|-----------|----------|---------------|---------------|---------|------|-------|----------|
| BR-M755-DH kov/kov | M03 Kov | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 5 | 3 |

Doporučené použití: závody DH / volná jízda typu DH

| Brzda | #Destička | Modulace | Účinnost brzd | Odolává oděru | Vadnutí | Hluk | Mokro | Hmotnost |
|------------------------------|------------------------|----------|---------------|---------------|---------|------|-------|----------|
| BR-M755-DH pryskyř./pryskyř. | M03 Kov M04 Pryskyřice | 5 | 3 | 3 | 3 | 5 | 3 | 5 |

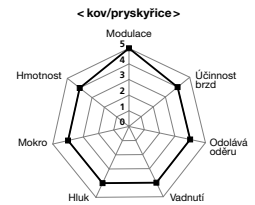
Doporučené použití: závody DH (suché podmínky) / volná jízda typu DH



Technické údaje

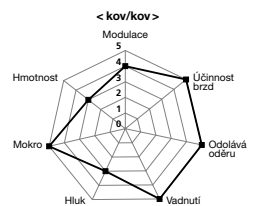
| Brzda | #Příslušná | Modulace | Účinnost brzd | Odolává oděru | Vadnutí | Hluk | Mokro | Hmotnost |
|------------------------|------------------------|----------|---------------|---------------|---------|------|-------|----------|
| BR-M555 kov/pryskyřice | M01 Kov M02 Pryskyřice | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |

Doporučené použití: volná jízda typu XC / turistika



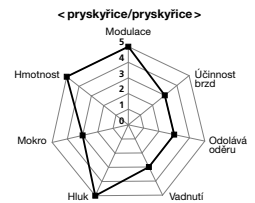
| Brzda | #Příslušná | Modulace | Účinnost brzd | Odolává oděru | Vadnutí | Hluk | Mokro | Hmotnost |
|-----------------|------------|----------|---------------|---------------|---------|------|-------|----------|
| BR-M555 kov/kov | M01 Kov | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 5 | 3 |

Doporučené použití: volná jízda typu XC / turistika



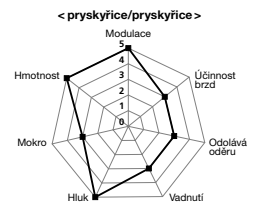
| Brzda | #Příslušná | Modulace | Účinnost brzd | Odolává oděru | Vadnutí | Hluk | Mokro | Hmotnost |
|-------------------------------|----------------|----------|---------------|---------------|---------|------|-------|----------|
| BR-M555 pryskyřice/pryskyřice | M02 Pryskyřice | 5 | 3 | 3 | 3 | 5 | 3 | 5 |

Doporučené použití: volná jízda typu XC / turistika



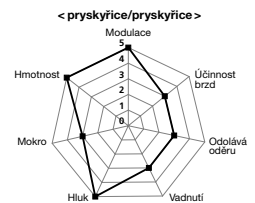
| Brzda | #Příslušná | Modulace | Účinnost brzd | Odolává oděru | Vadnutí | Hluk | Mokro | Hmotnost |
|-------------------------------|----------------|----------|---------------|---------------|---------|------|-------|----------|
| BR-M525 pryskyřice/pryskyřice | M08 Pryskyřice | 5 | 3 | 3 | 3 | 5 | 3 | 5 |

Doporučené použití: volná jízda typu XC / turistika



| Brzda | #Příslušná | Modulace | Účinnost brzd | Odolává oděru | Vadnutí | Hluk | Mokro | Hmotnost |
|----------------------------------|----------------|----------|---------------|---------------|---------|------|-------|----------|
| BR-M515-LA pryskyřice/pryskyřice | M05 Pryskyřice | 5 | 3 | 3 | 3 | 5 | 3 | 5 |

Doporučené použití: volná jízda typu XC / turistika



Technické údaje

