

NASTAVENÍ VIDLICE

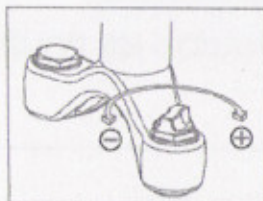
ROCK SHOX vidlice mohou být nastavované a „dolařované“ pro různé hmotnostní kategorie, terénní podmínky tak i pro různý styl jízdy.

NASTAVENÍ SAG

SAG představuje hodnotu stlačení vidlice z důvodu působení hmotnosti jezdce na vidlici. Správná hodnota SAG umožňuje kolu co nejdokonalější kopírování terénu při jízdě.

U vidlice ROCK SHOX JUDY je hodnota SAG měněna v pozici, když jezdce sedí na kole. Otočením nastavovací jednotky ve směru hodinových ručiček se pružina stlačí a hodnota SAG se zmenší. Otočením proti směru hodinových ručiček se hodnota SAG zvětší.

Na měření hodnoty SAG použijte ROCK SHOX plastovou objímku, popřípadě plastový vázací pásek, který upevníte na vnitřní nohu Vaší vidlice a stáhněte ho. Tuto objímku a nebo plastový pásek umístěte tak, aby se dotýkal těsnění vidlice. Sedněte si na Vaše kolo. Teď sesedněte a změřte posunutí tohoto pásku, tj. jeho vzdálenost od těsnění. Tato hodnota představuje hodnotu SAG. Správná hodnota SAG by měla být cca 20% hodnoty zdvihu vidlice.



Na příklad při zdvihu 115mm: SAG = 115mm x 0.2 = 23mm

Model	Zdvih vidlice	Doporučená hodnota SAG
JUDY J2	80mm	13 - 20mm
JUDY J2	100mm	18 - 25mm
JUDY J2	125mm	23 - 30mm

ZMĚNA PRUŽINY

Výměnou pružiny za pružinu s tvrdší charakteristikou se projeví v potřebě zvětšení síly k dosažení stejného zdvihu, jako při použití pružiny s měkčí charakteristikou. Informujte se u svého prodejce na nabídku alternativních pružin pro Váš typ vidlice.

Poznámka: Změnou výšky zdvihu vidlice, tj. její snížením, nastává zvětšení předpětí pružiny (U-Turn nastavení zdvihu).

NASTAVENÍ TLUMENÍ

EXTERNÍ NASTAVENÍ TLUMENÍ

Tlumení kontroluje rychlost vrácení vidlice do původní polohy. Na spodní části pravé nohy se nachází nastavovací šroubek tlumení. Změnou polohy nastavovacího šroubu otočením vlevo (ikona „zajíce“) dochází k snížení tlumicí schopnosti vidlice a rychlejšímu návratu vidlice do původní polohy. Změnou polohy otočením vpravo (ikona „želva“) nastává zvětšení tlumení systému vidlice a pomalejšímu návratu vidlice do původní polohy. Vidlici nastavte tak, aby se při jízdě co nejrychleji vracela do původní polohy (tj. směrem k ikone „zajíce“) ale tak, aby nedocházelo k tzv. „kopání“ vidlice.

UZAMYKÁNÍ PRUŽENÍ VIDLICE

TURNKEY LOCKOUT

Systém TurnKey Lockout umožňuje zablokování vidlice - tj. vidlice nebude reagovat na nerovnosti terénu. Nastavovací páčka pro systém TurnKey Lockout se nachází v horní části pravé nohy vidlice. Je teda na jezdci, aby se rozhodl pro „ON“ polohu, při které je zdvih vidlice blokován a vidlice je uzamknutá a nebo pro „OFF“ polohu, při které má vidlice maximální zdvih.

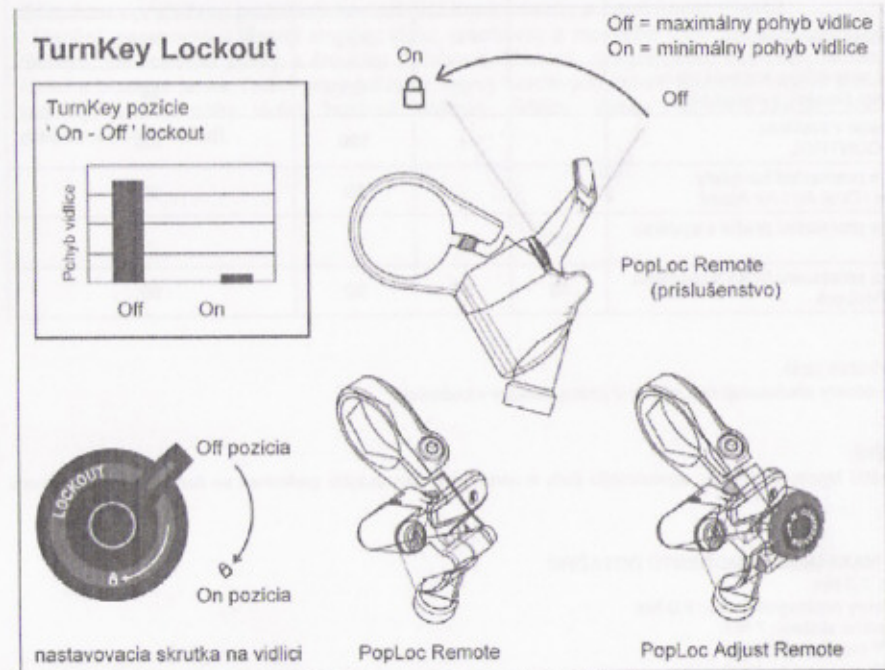
POPLOC SYSTÉM

V případě použití PopLoc ovládání - dálkového ovládání uzamykání vidlice - se zablokování vidlice ovládá přímo z řídítek Vašeho kola. Zatláčením páčky směrem k řídítkům se Lockout uvede do činnosti a vidlice se uzamkne, stlačením kulatého tlačítka se Lockout vypne a vidlice pracuje v normálním režimu.

V případě silného nárazu na uzamčenou vidlici, tj. když je TurnKey Lockout a nebo PopLock je v poloze „ON“, je tento systém vybavený pojistkou proti poškození tohoto systému. Vidlice se na krátký okamžik uvolní a zapruží - systém TurnKey Lockout a nebo PopLock nadále zůstává v poloze „ON“, tj. vidlice zůstává dále uzamknutá.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:

V případě skladování kola v obrácené poloze, t.j. kolama vzhůru, dochází k nashromáždění oleje v oblasti TurnKey systému. Toto má za následek jeho nefunkčnost. Před jízdou takto uskladněného kola, uveďte nastavovací páčku do polohy „OPEN“ a 10-20 krát stlačte vidlici na maximum



OLEJOVÝ TUNING (J2)

Změnou viskozity oleje je možné dosáhnout změnu charakteristiky tlumení vidlice. Standardně je vidlice dodávána s olejem 10WT. V případě, že chcete činnost vidlice zpomalit, změňte olej na olej s číslem 15WT. Když chcete zrychlit reakce vidlice vyměňte olej za olej s číslem 5 WT.

ÚDRŽBA VIDLICE

Abyste zabezpečili správnou funkci, dlouhou životnost a bezpečnost Vaší vidlice je nevyhnutná pravidelná údržba. Jak mile jezdíte v extrémních podmínkách periodičita pravidelných servisních prohlídek se zkracuje.

VÁŠE VIDLICE ROCK SHOX MUSÍ BÝT SERVISOVANÁ V AUTORIZOVANÉM SERVISU MINIMÁLNĚ 1 x ZA ROK. PO VYKONANÍ SERVISNÍ PROHLÍDKY MUSÍ BÝT TATO SKUTEČNOST ZAZNAMENANÁ DO SERVISNÍ KNIŽKY. V OPAČNÉM PŘÍPADĚ PO UPLYNUTÍ 1 ROKU ODE DNE ZAKOPENÍ VIDLICE DOCHÁZÍ KE ZTRÁTĚ ZÁRUKY POSKYTOVANÉ NA PRODUKT ROCK SHOX™!

Interval servisních prohlídek a oprav vidlic ROCK SHOX	JUDY 1 JUDY 2	JUDY 3 JUDY 4	SID Race SID SL SID WC	všechny vidlice XC 32mm všechny vidlice All Mountain Air
Vyčištění noh vidlice od nečistot	PKJ	PKJ	PKJ	PKJ
Kontrola stavu noh vidlice	PKJ	PKJ	PKJ	PKJ