

- 2.) Teď 8mm klíčem odšroubujte matici od hadičky. Poznámká: aby jste nepoškodili hrany této matice, je někdy potřebné nejprve hadičku odstříhnout a na její odšroubování použít vnitřní-nástrčkový klíč.
- 3.) Uvolněte hadičku z konce páčky (a nebo brzdy). V samotné brzdě a nebo brzdové páce obvyčejně zůstávají zbytky brzdové kapaliny. Postupujte opatrně, aby jste tuto kapalinu nerozlili! Kapalina se nesmí dostat do styku s brzdovým obložením!
- 4.) Při každé výměně hadičky je potřebná nová těsnicí vložka hadičky. Odstraňte starou vložku tak, že odstříhnete a nebo odřežete hadičku těsně za vložkou.

Montáž hadičky brzdové páky a nebo brzdy

- 1.) Odstříhnete a nebo odřežete požadovanou délku hadičky - řez musí být hladký.
- 2.) Navléknete ochranou gumovou koncovku brzdové páky na hadičku.
- 3.) Teď nasuňte matici hadičky spolu s těsnicí vložkou na hadičku. Vždy použijte novou vložku.
- 4.) Vtlačte delší vroubkovaný konec těsnicí vložky do konce hadičky. Zkontrolujte zda, je tato vložka nasunutá do hadičky na doraz.
- 5.) Hydraulickou hadičku nasuňte do brzdové páky (a nebo samotné brzdy) a matici dotáhněte. Přesvědčte se, že hadička je v průběhu utahování do brzdové páky (a nebo brzdy) zasunutá na doraz.
- 6.) Použitím 8mm klíče, utáhněte matici hadičky silou 6.78 Nm (+/- 0.55 Nm).

E. VÝMĚNA BRZDOVÉ KAPALINY (odvzdušnění systému)

Pokud se dostal vzduch do hydraulického systému Vašich brzd, může být příčinou zhoršeného brzdového účinku a nebo selhání brzd. Proto je potřebné systém odvzdušnit, popřípadě naplnit novou brzdovou kapalinou. Systém se plní kapalinou pod tlakem v nejnižším bodě brzdového systému (t.j. na samotné brzdě) a odvzdušňuje se na brzdové páce. Tato činnost vyžaduje zručnost a vhodné nářadí, proto Vám doporučujeme obrátit se na odborný servis.

UPOZORNĚNÍ:

- **Používejte vždy novou brzdovou kapalinu DOT 3 a nebo DOT 4!**
- Použití jiné než uvedené kapaliny může způsobit deformaci gumových částí a poškození celého brzdového systému. V žádném případě do hydraulického systému HAYES nepoužívejte minerální olej!
- Brzdová kapalina může poškodit lak Vašeho kola, proto při manipulaci s brzdovým systémem buďte opatrní! Když se brzdová kapalina dostane do styku s barvou, místo co nejdříve dokonale očistěte odmašťovacím prostředkem.
- Brzdová kapalina se nesmí dostat do styku s brzdovým obložením! Když se brzdová kapalina dostala na brzdové obložení, je potřeba ho vyměnit za nové! Také, zda byl brzdovou kapalinou znečištěný brzdový kotouč, pečlivě ho očistěte a odmastěte!

VAROVÁNÍ:

Brzdová kapalina DOT 3 a DOT 4 může při dotyku poškodit pokožku. Jakmile se pokožka dostane do styku s brzdovou kapalinou, zasažené místo omyjte vodou. Když dojde k zásahu očí, okamžitě je opláchněte pod tekoucí vodou, při problémech se zrakem kontaktujte odbornou lékařskou pomoc. Při nadýchání se výparů z brzdové kapaliny, co nejdříve opusťte toto místo a odejděte na čerstvý vzduch. Když jste nechtíc kapalinu požíli, vyvolejte zvracení a kontaktujte odbornou lékařskou pomoc.

Likvidace použité brzdové kapaliny musí být jen v souladě s místními zákony.

ZÁRUKA

Záruka na všechny typy kotoučových brzd HAYES je 24 měsíců od jejich zakoupení. Výrobce poskytuje záruku na výrobní a materiálové vady. Záruka se nevztahuje na části brzd, které podléhají běžnému opotřebování (např. brzdové obložení) a na vady, které byly způsobené mechanickým poškozením, chybnou montáží a demontáží, a nebo nedodržením provozních podmínek, uvedených v návodu na použití.

Záruku po dobu záruční doby si uplatňujete u Vašeho prodejce, kde jste produkt zakoupili. V případě jakéhokoliv neodborného zásahu do brzd a nebo jejich částí záruka zaniká! Brzdy a nebo jejich části v případě reklamace odevzdávejte vždy čisté a kompletní - v opačném případě nebude Vaše reklamace akceptována.