

ÚDRŽBA KOTOUČOVÝCH BRZD

Jakmile nemáte potřebné zkušenosti a nástroje, kontaktujte kvalifikované mechaniky ve Vašem odborném servise. Neodborný servis a nebo zásah do systému může snížit brzdicí účinek a nebo selhání brzd.

Na běžnou údržbu a pravidelnou kontrolu brzdového systému budete potřebovat následné nářadí:

- křížový šroubovák T25-Torx pro utažení šroubků brzdového kotouče
- klíč 8mm, popřípadě francouzský klíč
- imbusové klíče 2mm, 4mm, 5mm
- kleště (s úzkými-jehlicovými ramínky)

HODNOTY MAXIMÁLNÍCH MOMENTŮ DOTAŽENÍ

Šroubky pro brzdový kotouč: 5,65Nm (+/- 0,55Nm)

Šroubky pro objímku brzdové páky: 3,39 - 3,95Nm

Šroubky pro uchycení brzdy: 9,04Nm (+/- 0,55Nm)

Montážní šroubky a matice hydr. hadičky: 6,78Nm (+/- 0,55Nm)

A. ČIŠTĚNÍ BRZD

Brzdový kotouč, brzdy a brzdové obložení udržujte v čistotě. V případě znečištění olejem a nebo jinými mazivami, brzdový kotouč ihned odmastíte (např. technickým benzinem). Když jsou brzdové destičky znečištěné brzdovou kapalinou je potřebné je vyměnit za nové!

B. BRZDOVÝ KOTOUČ

Při normálních podmínkách je povrch brzdového kotouče hladký. Nerovnoměrnosti povrchu se mohou objevit při delším používání brzd. V případě poškození ho vyměňte za nový. Brzdový kotouč se zahřívá hlavně při intenzivním brždění.

UPOZORNĚNÍ:

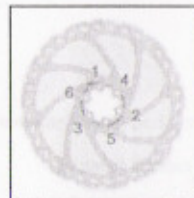
Kola z vidlice a nebo rámu demontujte tak, aby se Vaše prsty nedostaly do styku s brzdovým kotoučem - hrozí úraz popálením!

Když z důvodu údržby a nebo výměny potřebné demontovat brzdový kotouč postupujte následovně:



1.) Brzdový kotouč je na náboji uchycen centrální maticí - Center Lock systém (SHIMANO®)

- pro demontáž kotouče použijte nástroj-stahovák pro Center Lock systém s označením TL-LR15 (SHIMANO®)



2.) Brzdový kotouč je na náboji uchycen 6 montážními šroubky - tzv. mezinárodní standard (INTL)

- použijte hvězdicový T25-Torx
- šroubky na brzdovém kotouči utahujte střídavě v pořadí: 1 / 3 / 5 / 2 / 4 / 6
- šroubky utahujte výhradně šroubovákem T25-Torx tak, aby jste nepoškodili vnitřní hrany šroubků.

UPOZORNĚNÍ:

Při zpětné montáži brzdového kotouče dodržujte směr otáčení kotouče označený šipkou.

C. BRZDOVÉ OBLOŽENÍ

Výměna brzdového obložení

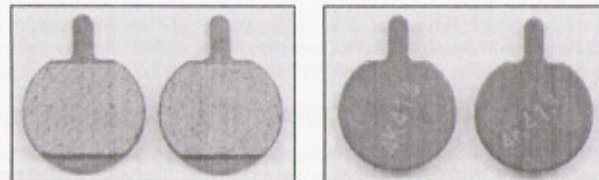
Bržděním se brzdové obložení opotřebovává a brzdný účinek se postupně snižuje. Když jsou brzdy při brždění hlučné, popřípadě když zjistíte pokles účinnosti brzd, může to znamenat, že brzdové obložení - destičky jsou opotřebované a je potřeba je vyměnit za nové. Pro výměnu obložení musí být dodržen určitý postup.

Demontáž opotřebovaného brzdového obložení:

- 1.) Demontujte kolo z vidlice (rámu) Vašeho kola.
- 2.) Brzdové obložení - destičky se demontují z vnitřní strany brzdy (od náboje), kde jsou montážní otvory pro brzdové obložení. Pro jednodušší přístup a manipulaci pro výměnu brzdových destiček Vaše kolo položte na levý bok, popřípadě ho dejte do polohy kolama vzhůru.
- 3.) Použijte 5mm imbusového klíče pootevřete šroubek na vnitřní části brzdy proti směru hodinových ručiček, dokud se Vám neodkryje jeden závit.
- 4.) Teď kleštěmi uchopte nejdříve vnitřní destičku brzdového obložení (je blíže ke kolu) za (nos) destičky, nakloňte ji do středu brzdy a vyjměte směrem ven. Brzdovou destičku přidržuje magnet - musíte překonat odpor magnetu. Poznámka: pokud jako první nevytáhnete vnitřní brzdovou destičku, není možné vytáhnout ani druhou - vnitřní brzdovou destičku.
- 5.) To samé zopakujte pro vnější brzdovou destičku (je blíže k rámu a nebo vidlici kola).

Brzdové obložení pro brzdy HAYES SOLE

Brzdové obložení pro každou brzdu se skládá z 2 brzdových destiček - vnější a vnitřní, které jsou svým tvarem shodné.



Vložení nového brzdového obložení:

- 1.) Novou brzdovou destičku chytěte za (nos) rukou, popřípadě kleštěmi, a vložte ji do brzdy - nejprve vložte vnější destičku, která je blíže k rámu a nebo vidlici. Destičku jemně natáčejte, až ji síla magnetu natáhne na její místo v brzdě.
- 2.) Teď zopakujte tento postup i pro vnitřní (pevnou) destičku.
- 3.) Kolo zpět namontujte a zajistěte rychloupínákem.
- 4.) 5mm imbusovým klíčem nastavte správnou vzdálenost-mezeru pro vnitřní (pevnou) brzdovou destičku tak, aby mezi touto vnitřní destičkou a brzdovým kotoučem byla vzdálenost 0,38-0,50mm.

UPOZORNĚNÍ:

Zkontrolujte, zda vnitřní destička přesahuje přes stěnu samotné brzdy - brzdový kotouč se nesmí dotýkat samotné brzdy. Jakmile jste dosáhli krajní polohu, nepokračujte v dalším utahování tohoto šroubku - můžete tím brzdu a nebo šroubek poškodit.

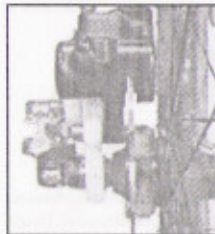
5.) Nyní nastavte vnější destičku tak, aby mezi vnější destičkou a brzdovým kotoučem byla též vzdálenost 0,38-0,50mm.

6.) Zkontrolujte chod brzdové páky. Když bude potřebné, nastavte novou polohu - chod brzdové páky.

UPOZORNĚNÍ:

Pokud by mezera mezi destičkami a kotoučem byla větší než-li 0,50mm, brzdová páka by se mohla dotýkat rukojete a řídítek kola a brzda by nebyla funkční!

7.) Otáčejte kolem a kontrolujte, zda brzdový kotouč prochází středem brzdy tak, aby se nedotýkal brzdových destiček. Pokud kotouč škrtá, změňte polohu samotné brzdy, t.j. uvolněte 2 šroubky, které zajišťují brzdu v úchytech vidlice (a nebo v úchytech rámu). Teď stlačte brzdovou páku tak, aby brzdové destičky sevřely brzdový kotouč - brzda a brzdový kotouč se navzájem vycentruje. Šroubky pro brzdu napevno dotáhněte.



8.) Postup zopakujte i pro další kolo.

9.) Brzdový systém přezkousejte při jízdě. Před jízdou zkontrolujte, zda jsou všechny šroubky

brzdového systému napevno dotažené. Nové brzdové obložení potřebuje určitou záběhovou dobu, po dobu které se účinek brzd bude postupně zvyšovat. Při záběhu brzd dbejte na zvýšenou opatrnost - neprovádějte tento test při vysoké rychlosti! Správnou účinnost brzd by jste měli dosáhnout po 10 až 30 násobném zabrzdění.

Poznámka: Při jízdě ve vlhkém prostředí jako je bláto a vlhký písek, se mohou při brždění vyskytnout skřípavé zvuky, které nemají vliv na snížení brzděného účinku. Po vysušení, popřípadě vyčištění brzdového kotouče, se tyto rušivé zvuky odstraní.

D. VÝMĚNA HYDRAULICKÉ HADIČKY

Tento odborný zásah do brzdového systému vyžaduje zručnost a potřebné nářadí, světle výměnu hydraulických hadiček Vašemu odbornému servisu. Pro výměnu je potřeba dodržovat následný postup.

Demontáž hydraulické hadičky z brzdové páky a brzdy

- 1.) Aby jste hadičku mohli odpojit z brzdové páky, nejprve uvolněte a stáhněte ochranou gumovou koncovku brzdové páky, pod kterou je maticka pro hadičku.