

ÚDRŽBA KOTOUČOVÝCH BRZD

Jakmile nemáte potřebné zkušenosti a nástroje, kontaktujte kvalifikované mechaniky ve Vašem odborném servise. Neodborný servis a nebo zásah do systému může snížit brzdící účinek a nebo selhání brzd.

Na běžnou údržbu a pravidelnou kontrolu brzdového systému budete potřebovat následně nářadí:

- Křížový šroubovák T25-Torx pro utažení šroubků brzdového kotouče
- klíč 8mm, popřípadě francouzský klíč
- imbusové klíče 2mm, 4mm, 5mm
- kleště (s úzkým-úzkým ramínkem)

HODNOTY MAXIMÁLNÍCH MOMENTŮ UTAŽENÍ

Šroubky pro brzdový kotouč: 5,65Nm (+/- 0,55Nm)

Šroubky pro objímku brzdové páky: 3,39 - 3,95Nm

Šroubky pro uchycení brzdy: 9,04Nm (+/- 0,55Nm)

Montážní šroubky a matice hydr. hadičky: 6,78Nm (+/- 0,55Nm)

A. ČIŠTĚNÍ BRZD

Brzdový kotouč, brzdy a brzdové obložení udržujte v čistotě. V případě znečištění olejem a nebo jiným mazivem, brzdový kotouč ihned odmastěte (např. technickým benzínem). Když jsou brzdové destičky znečištěné brzdovou kapalinou je potřeba je vyměnit za nové!

B. BRZDOVÝ KOTOUČ

Při normálních podmínkách je povrch brzdového kotouče hladký. Nerovnoměrnosti povrchu se můžou objevit při delším používání brzd. V případě poškození ho vyměňte za nový. Brzdový kotouč se zahřívá hlavně při intenzivním brzdění.

UPOZORNĚNÍ:

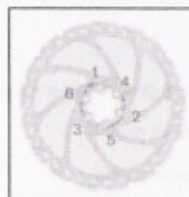
Kola z vidlice a nebo rámu demontujte tak, aby se Vaše prsty nedostali do styku s brzdovým kotoučem - hrozí úraz popálením!

Když je z důvodu údržby a nebo výměny potřeba demontovat brzdový kotouč postupujte následovně:



1.) Brzdový kotouč je na náboji uchycený centrální maticí - Center Lock systém (SHIMANO®)

- pro demontáž kotouče použijte nástroj-stahovák pro Center Lock systém s označením TL-LR15 (SHIMANO®)



2.) Brzdový kotouč je na náboji uchycený 6 montážními šroubky - tzv. mezinárodní standard (INTL)

- použijte křížový šroubovák T25-Torx
- šroubky pro brzdový kotouč utahujte střídavě v poradi: 1 / 3 / 5 / 2 / 4 / 6
- šroubky utahujte výhradně šroubovákem T25-Torx tak, aby jste nepoškodili vnitřní hrany šroubků.

UPOZORNĚNÍ:

Při zpětné montáži brzdového kotouče dodržujte směr otáčení kotouče označený šipkou.

C. BRZDOVÉ OBLOŽENÍ

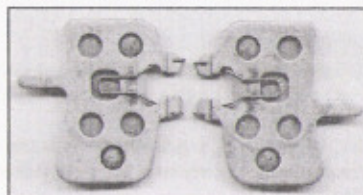
Výměna brzdového obložení

Brzděním se brzdové obložení opotřebovává a brzdny účinek se postupně snižuje. Jak mile jsou brzdy při brzdění hlučné, popřípadě jak zjistíte pokles účinnosti brzd, může to znamenat, že brzdové obložení - destičky jsou opotřebované a je potřeba je vyměnit za nové. Pro výměnu obložení musí být dodržen následovný postup.

Demontáž opotřebovaného brzdového obložení:

- 1.) Demontujte kolo z vidlice a nebo rámu Vašeho kola.
- 2.) Brzdové obložení - destičky se demontují z vnitřní strany brzdy (od náboje), kde se nacházejí montážní otvory pro brzdové obložení, ve kterých jsou obě destičky zajištěné pružinkami. Pro jednodušší přístup a manipulaci při výměně brzdových destiček Vaše kolo položte na levý bok, popřípadě ho dejte do polohy kolama vzhůru.
- 3.) Kleštěmi a nebo prstem uchopte nejdříve vnitřní brzdovou destičku (je blíže ke kolu) za výstupek, nakloňte ji do středu brzdy a potáhněte směrem ven. Musíte překonat odpor pružinek, které brzdovou destičku v brzdě zajišťují.
- 4.) Stejný postup zopakujte pro druhou-venkovní destičku brzdového obložení (je blíže k rámu a nebo vidlici kola).

Brzdové obložení pro brzdy HAYES HFX-9



UPOZORNĚNÍ:

Brzdové obložení pro každou brzdu se skládá ze 2 brzdových destiček - vnější a vnitřní, které jsou svým tvarem odlišné.

Uložení nového brzdového obložení:

- 1.) Připravte si nový pár brzdových destiček. Novou brzdovou destičku chytněte za výstupek kleštěmi a nebo prstem a vložte ji do brzdy. Nejdříve vložte vnější destičku. Postupujte opatrně, destička musí zapadnout do výřezu v brzdě tak, aby byla pružinkami zajištěná v hlavice vodícího čepu.
 - 2.) Zopakujte tento postup i pro vnitřní brzdovou destičku a zasuňte ji na její místo. Zkontrolujte, zda obě destičky jsou správně zajištěné.
 - 3.) Kolo namontujte zpět a zajištěte rychloupínákem.
- ### UPOZORNĚNÍ:
- Při vkládání kola do rámu a nebo vidlice kola postupujte opatrně tak, aby jste brzdový kotouč nepoškodili - nezkřivili!

- 4.) Brzdový kotouč musí procházet středem brzdového obložení. Mezi destičkami a brzdovým kotoučem by měla být vzdálenost 0,38-0,50mm.
 - 5.) Zkontrolujte chod brzdové páky. Když je potřeba, nastavte novou polohu - chod brzdové páky.
- ### UPOZORNĚNÍ:
- Pokud by mezera mezi destičkami a kotoučem byla větší jak 0,50mm, brzdová páka by se mohla dotýkat řídicího kola a brzda by nebyla funkční!
- 6.) Teď otáčejte kolem a kontrolujte, zda brzdový kotouč prochází středem brzdy tak, aby se nedotýkal brzdových destiček. Pokud brzdový kotouč drhne, je potřeba změnit polohu samotné brzdy, t.j. imbusovým klíčem 5mm uvolněte 2 montážní šroubky, které zajišťují samotnou brzdu v úchytech vidlice (přední brzda) a nebo na adaptéru upevněném na rámu (zadní brzda). Teď stlačte brzdovou páku tak, aby brzdové destičky sevřeli brzdový kotouč - brzda a brzdový kotouč se navzájem vystředí. Teď namontujte šroubky pro brzdu napevno dotáhněte. Zkontrolujte otáčením kola.
 - 7.) Když brzdový kotouč drhne nadále, je potřeba opět uvolnit 5mm imbusovým klíčem 2 montážní šroubky brzdy. Brzdu chyťte rukou a otáčejte kolem. Změňte polohu samotné brzdy tak, aby se brzdový kotouč otáčel mezi brzdovými destičkami hladce bez rušivých zvuků. Jakmile jste dosáhli správnou polohu, montážní šroubky brzdy napevno dotáhněte. Několikrát stlačte brzdovou páku. Otáčejte kolem a znovu zkontrolujte, či brzdový kotouč prochází středem brzdového obložení hladce a bez drhnutí.
 - 8.) Postup zopakujte i pro druhé kolo.
 - 9.) Brzdový systém přezkoušejte při jízdě. Před jízdou zkontrolujte, zda jsou všechny šroubky brzdového systému napevno utáhnuté. Nové brzdové obložení potřebuje určitou dobu na zaběhnutí, po dobu které se účinek brzd bude postupně zvyšovat. Při záběhu brzd dbejte na zvýšenou opatrnost - neprovádějte tento test při vysoké rychlosti! Správnou účinnost brzd by jste měli dosáhnout po 10 až 30-ti násobném zabrzdění.

Poznámka: Při jízdě ve vlhkém prostředí, jako je bláto a vlhký písek, se můžou při brzdění vyskytnout skřípavé zvuky, které nemají vliv na snížení brzdícího účinku. Po vysušení, popřípadě vyčištění brzdového kotouče, se tyto rušivé zvuky odstraní.