



NÁVOD NA POUŽITÍ

HAYES HFX-9

hydraulické kotoučové brzdy

Vážený zákazníku,

tento manuál obsahuje důležité informace týkající se bezpečnosti při používání a servisu kotoučových brzd HAYES, proto Vás prosíme, aby jste si ho pozorně přečetli a dodržovali všechny pokyny uvedené v tomto návodě.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

- 1.) Pročtete si pozorně všechny informace uvedené v tomto návodě na použití.
- 2.) Tyto brzdy byly navrženy na používání POUZE jedním jezdcem. Použití na jiných prostředcích a nebo zařízeních znamená ztrátu záruky a taktéž může způsobit vážné zranění.
- 3.) Před jízdou vždy kontrolujte dokonalou funkčnost brzdového systému. Víckrát stlačte brzdovou páku a přesvědčete se, že brzdový systém pracuje správně.
- 4.) Pravidelně kontrolujte, zda jsou všechny šroubky brzdového systému dotažené napevno. Uvolnění šroubků může být příčinou selhání brzdového systému.
- 5.) Brzdový kotouč a brzdy se brzděním zahřívají. Nedotýkejte se jich - můžete se popálit!
- 6.) Naučte se správně používat brzdy na Vašem kole. Příliš prudké brzdění přední brzdou může znamenat pád a zranění. Pokud nejsou brzdy správně nastavené a nebo jsou nesprávně používány, může dojít k vážným zraněním.

NASTAVENÍ BRZD

Kotoučové brzdy Vašeho kola jsou nastavené od výrobce a zkontrolované Vaším prodejcem, proto můžete kolo začít bezpečně používat.

NASTAVENÍ POLOHY BRZDOVÝCH PÁK KOTOUČOVÝCH BRZD

Abyste mohli brzdy dokonale ovládat a jejich používání bylo bezpečné, je možné nastavit polohu brzdových pák podle Vašich fyzických předpokladů.

- 1.) Uvolněte šroubky na objímce brzdových pák.
- 2.) Nastavte nejvhodnější polohu brzdové páky, aby jste je mohli dokonale ovládat.
- 3.) Znovu utáhněte šroubky na objímce brzdových pák.

NASTAVENÍ CHODU - POLOHY STLAČENÍ BRZDOVÉ PÁKY

Nastavovací šroubek se nachází na vnitřní straně brzdové páky, kterou se ovládá brzdový píst. Chod-polohu stlačení brzdové páky nastavíte imbusovým klíčem 2.0mm.

- 1.) Otáčejte nastavovací šroubek, který prochází mezi samotný píst, ve směru hodinových ručiček (vpravo) – brzdová páka se přibližuje k řídítkům a chod páky se zmenšuje.
- 2.) Otáčením nastavovacího šroubku proti směru hodinových ručiček (vlevo) - brzdová páka se od řidítek vzdaluje – chod brzdové páky se zvětšuje.

DOPORUČENÉ KAPALINY A MAZIVA

- **Používejte výhradně brzdovou kapalinu s označením DOT 3 a nebo DOT 4 doporučenou výrobcem HAYES!**
- V žádném případě pro hydraulický brzdový systém HAYES nepoužívejte minerální olej! Taktéž nepoužívejte maziva na ropné bázi, co by mohlo způsobit deformování a trvalé poškození gumových částí systému.
- Brzdový kotouč a brzdové obložení čistíte pouze odmašťovacími prostředky (např. technický benzin).